

# Z á p i s

**z 8. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 3. 9. 2013 od 9<sup>00</sup> hod.**

**v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice  
v zasedací místnosti**

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** p. Birke, Ing. Muthsam, Ing. Šubr,

**Neomluveni:** p. Špaček

## **Návrh programu:**

### **Program**

1. Zahájení
2. Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola usnesení
4. a) Přehled hospodaření jednotlivých cestmistrovství týkající se zajištění letní údržby, opravy silnic a péče o zeleň.  
b) Zpráva o průběhu letní údržby v KHK - současný stav oprav silnic  
- ošetřování zeleně  
- spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvy  
- průběh čerpání finančních prostředků  
*Ing. Brandejs, náměstek SÚS KHK, a.s.*  
*Ing. Zima, náměstek SÚS KHK, a.s.,*  
*Ing. L. Kuchař, ředitel SS HKH, p. o.*
5. Stav projektu „Modernizace odbavovacího zařízení v KHK a PK  
*p. Král, jednatel společnosti OREDO, s.r.o.*
6. Zpráva o zajištění dopravní obslužnosti na rok 2014:  
a) navrhované změny jízdních řádů ČD  
b) rozsah autobusové dopravy v KHK  
*p. Král a p. Brůžek, jednatelé společnosti OREDO, s.r.o.*  
*Ing. Janeček, náměstek hejtmana KHK*
7. Zpráva o řešení nízkorychlostního vážení na komunikacích v majetku KHK  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH*
8. Různé:  
a) rozpočet kapitoly „DOPRAVA“ na rok 2014  
*Ing. Janeček, náměstek hejtmana KHK*
9. Závěr

Jednání v 9<sup>10</sup> hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 9 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 8. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

náměstek hejtmana Ing. K. Janeček - omluven  
SS KHK p.o., Ing. L. Kuchař  
spol. OREDO s.r.o. – J. Král, V. Brůžek  
odbor dopravy a SH KHK – Ing. T. Jurček  
SÚS KHK a.s., Ing. J. Brandejs, Ing. Zima  
předseda finanční komise - Ing. P. Kebus

## **K bodu 2**

**Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Ing. Radka Koiše  
(František Vrabec, předseda výboru)

***Hlasování:***

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

## **K bodu 3**

**Kontrola usnesení**

a/ p. Král - omezení železniční dopravy (Memorandum) - otázka modernizace přestupních terminálů - bude řešeno v bodě č. 5 dnešního jednání

b/ k bodu č. 7 z minulého jednání Ing. Táborský, radní KHK s gescí pro financování, podal podrobnou informaci o vyčíslení škod po povodních a jejich kofinancování ze SFDI s možností převodu čerpání finančních prostředků (na základě podané žádosti) do konce r. 2014 a dále upozornil na nutnost zpracování příslušné projektové dokumentace.

K danému bodu vystoupili:

Ing. Havrda - výběr dodavatelů na stavební práce (vypsát výběrová řízení).

Ing. Brandejs - postup prací: ze strany SÚS KHK, a.s. drobné akce byly realizovány, velké investiční akce budou realizovány v příštím roce.

Ing. Kuchař - podal informaci o aktuálním čerpání finančních prostředků

Ing. Uchytíl - poukázal na akce, které byly realizovány v letošním roce

## USNESENÍ VD/8/32/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Informaci Ing. Táborského o zabezpečení finančních prostředků na odstranění následků povodní.

#### ***Hlasování:***

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

#### **K bodu 4**

- a) **Přehled hospodaření jednotlivých cestmistrovství týkající se zajištění letní údržby, opravy silnic a péče o zeleň.**
- b) **Zpráva o průběhu letní údržby v KHK - současný stav oprav silnic**  
- ošetřování zeleně  
- spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvy  
- průběh čerpání finančních prostředků

a/ Ing. Zima - seznámil přítomné s tabulkou čerpání rozpočtu po jednotlivých cestmistrovstvích a jednotlivých činnostech. Závěrečný účet k 31. 7. 2013 - plnění 50% z plánovaného rozpočtu na běžnou údržbu, ke konci měsíce srpna 2013 čerpání ve výši 70%. Upozornil na nepříznivé klimatické podmínky na počátku roku 2013.

b/ Ing. Brandejs - seznámil přítomné s finanční rozvahou plnění smlouvy s KHK. V případě rozvahy plnění smlouvy s ŘSD - nutno podat návrh na prodloužení smlouvy. Zadávací dokumentaci je nutno projednat vládou ČR (dosud se nestalo) z důvodu možnost čerpání finančních prostředků na údržbu silnic od 1. 10. 2013.

#### **Diskuse:**

a/ V diskusi vystoupili: p. Vrabec, Ing. Brandejs, Ing. Kuchař, Ing. Koiš, Ing. Uchytíl, Ing. Derner, Ing. Havrda, Ing. Táborský, Ing. Baudyš, p. Maček. Výše uvedení poukazovali na největší problémy týkající se údržby příkopů (zavážení, odvodnění apod.), mostů, povrchu vozovky, budování cyklostezek (cyklopruhy), výška silničního tělesa. Zmapování silniční sítě z hlediska jejich údržby.

b/ V diskusi vystoupili: Ing.Koiš, Ing.Zima, Ing. Kuchař. Ing. Koiš zdůraznil nutnost uzavření smlouvy s ŘSD na příští období.

## **USNESENÍ VD/8/33/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

a/ přehled hospodaření jednotlivých cestmistrovství týkající se zajištění letní údržby, opravy silnic a péče o zeleň,

b/ zprávu o průběhu letní údržby v KHK

#### ***Hlasování:***

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

#### **K bodu 5**

##### **Stav projektu „ Modernizace odbavovacího zařízení v KHK a PK**

P. Král přítomné seznámil přítomné s průběhem modernizace zařízení v KHK a PK:

největší problémy se strojky EMTest - neodbavení cestující (chybný PIN kód řidiče), sankce dlouhé doby odbavení cestujících - důsledek méně důrazného školení řidičů, výrobce odbavovacího zařízení garantuje dobu výdeje jízdenky 4 sekundy  
čipové karty - výluka tiskové linky Státní tiskárny cenin - změna dodavatele  
tarif IREDO - předložen a schválen v KHK a PK na stejné úrovni  
kompatibilita karet ČD s kartou IREDO - úkol není splněn - prodloužení termínu splnění do května příštího roku (jednání s generálním ředitelem ČD)  
problém jiné karty - tzv. karty dopravců (ČSAD Ústí nad Orlicí,a.s., BUSLine a.s., ARRIVA a.s.)

#### **Diskuse:**

Ing. Havrda - problematika IN Karty ČD - navrhuje jednání s generálním ředitelem ČD - dosud negativní postoj ČD (neschopnost IN Karty pojmout tarif IREDO)  
p. Brůžek - fungování čipové karty v Moravskoslezském kraji  
p. Král - pozastavení plateb ve výši 5% Úřadu regionálního rozvoje  
Ing. Jurček – požádal o denní monitoring funkčnosti odbavovacích zařízení. Z důvodu nefunkčního odbavovacího zařízení může docházet ke snížení vybíraných tržeb u dotovaných spojů, což je nepřijatelné - vliv na rozpočet KHK. Možné řešení dopočet do průměrné výše na daném spoji.  
p. Král - sledování tržeb (ing. Mrázek), ztráta bude požadována na generálním dodavateli odbavovacího zařízení.

## **USNESENÍ VD/8/34/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. bere na vědomí**

Zprávu o stavu projektu „Modernizace odbavovacího zařízení v KHK a PK a žádá společnost OREDO s.r.o. předložit na příštím jednání DV (tj. 8. 10. 2013) zprávu o postupu odstraňování nedostatků v současné době v odbavování cestujících.

### **II. doporučuje**

#### ***Hlasování:***

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

#### **K bodu 6**

##### **Zpráva o zajištění dopravní obslužnosti na rok 2014:**

- a) navrhované změny jízdních řádů ČD**
- b) rozsah autobusové dopravy v KHK**

a/ p. Brůžek provedl analýzu provozu ČD na rok 2014 :

Informoval o předpokládaných redukcích v roce 2014 na ČD. Návrh ČD představuje 3 možnosti výše redukcí (2, 4, 6%). KHK preferuje nejnižší variantu, tj. 100 tis. km/rok (dosažení úspory cca ve výši 10 - 12 mil. Kč). Nejvyšší úspory se předpokládají na trati 026 (2 vlakové soupravy), dále dochází k odstranění souběhu s autobusovou dopravou Stará Paka - Nová Paka. Na trati 031 návrh PK na zrušení spěšných vlaků. V současné době se hledá kompromisní řešení v souvislosti se změnami na trati 238.

b/ p. Brůžek provedl analýzu autobusové dopravy v KHK :

Informoval přítomné o snaze dodržet předpokládané redukce v roce 2013 ve výši 1 200 000 km. Dále informoval o probíhajících jednáních s ČD (KCOD) o garanci tržeb ČD na rok 2014.

Diskuse: k danému tématu vystoupili:

a/ p. Vrabec - upozornil, že v případě zrušení spěšných vlaků dojde ke ztrátě návaznosti v Pardubicích

Ing. Derner - se dotazoval na zlepšení spojení HK a Prahy

Ing. Jurček - zmínil, že koncepce provozu rychlíků HK - Praha je v gesci MD, v následujících letech proběhne výběrové řízení na provozovatele rychlíků HK-Praha (lepší kvalita vozového parku, jízdní doba zůstane stejná vzhledem ke kvalitě trati)

p. Král - navrhl setkání předsedů dopravních výborů KHK a PK a příslušných náměstků

p. Vrabec - informoval o skutečnosti, že jednání již probíhají  
Ing. Havrda - upozornil na nutnost jednání krajů KHK a PK vzhledem na napojení na koridor ČD a pořízení nových vozidel  
Ing. Baudyš - zdůraznil nutnost dopravy pracujících i do PK  
Ing. Tábořský - zpochybnil Memorandum s ČD na 10 let vzhledem k výši inflace a navrženým redukcím  
Ing. Jurček - vysvětlil zákon o rozpočtovém určení daní, dále zdůraznil, že změny v dálkové dopravě musí být projednány s dostatečným předstihem vzhledem k návaznosti na regionální dopravu  
Ing. Kebus - požadoval úplné znění Memoranda

b/ Ing. Havrda - upozornil na nedořešení financování osobní dopravy ČD.

Jednání opustil Ing. Derner

### **USNESENÍ VD/8/35/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o zajištění dopravní obslužnosti na rok 2014:

- a) navrhované změny jízdních řádů ČD
- b) rozsah autobusové dopravy v KHK

#### ***Hlasování:***

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

#### **K bodu 7**

**Zpráva o řešení nízkorychlostního vážení na komunikacích v majetku KHK**

Ing. Jurček seznámil přítomné s tím, že tuto problematiku upravuje Zákon o pozemních komunikacích. Kontrolní vážení zajišťuje Policie ČR, Celní správa a Centrum služeb pro osobní dopravu. KHK připravuje nový smluvní vztah s Centrem služeb pro osobní dopravu, na základě kterého KHK určuje místa, požadavky a harmonogram vážení. Po určité době pak bude následovat vyhodnocení tohoto projektu.

#### **Diskuse:**

P. Vrabec - přetěžování silnic II. a III. tříd při řepné kampani nákladní dopravou.  
Ing. Tábořský, Ing. Záleský - počet kontrol závisí na finančních možnostech KHK

Ing. Jurček - získané finanční prostředky jsou příjmem KHK  
V 11.30 hod. jednání opustil Ing. Kebus

### **USNESENÍ VD/8/36/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. bere na vědomí**

Zprávu o řešení nízkorychlostního vážení na komunikacích v majetku KHK

#### **II. doporučuje**

##### ***Hlasování:***

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

#### **K bodu 8**

##### **Různé**

**a) Vyhlášení záměru vypsání nabídkového řízení v autobusové dopravě v závazku veřejné služby pro období od začátku platnosti jízdních řádů 2016/17 a schválení informace o nabídkovém řízení**

**b) Rozpočet kapitoly „DOPRAVA“ na rok 2014**

**c) Předávání silnic**

a) Ing. Jurček –

Dne 3. 12. 2009 se stalo účinným Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. V návaznosti na Nařízení 1370 byl přijat zákon 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen ZVS). Nařízení 1370 a ZVS již nepřipouští další prodloužení stávajících smluv. V důsledku požadavků Nařízení 1370 a ZVS a z důvodů očekávaného harmonogramu vlastního nabídkového řízení (včetně vytvoření určitých časových rezerv pro případ napadání nabídkového řízení neúspěšnými uchazeči; a včetně nezbytné rezervy mezi uzavřením příslušné smlouvy či smluv a zahájením plnění) je nezbytné již v současné době zajistit zveřejnění informací o záměru vypsání předmětného nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie. Zveřejnění informací dle článku 7 odst. 2 Nařízení 1370 o záměru vypsání předmětného nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie je tedy předpokladem, aby nejdříve za jeden rok mohlo dojít k zahájení nabídkového řízení. K zahájení samotného nabídkového řízení tak dojde nejdříve až v závěru roku 2014.

b) Návrh rozpočtu kapitoly doprava 2014  
Ing. Tábořský - pro rok 2014 zachovaný rozpočet roku 2013 včetně jeho navýšení

Diskuse:

- a) Ing. Záleský - rozdělení kraje na oblasti, jejich velikost, příležitost pro menší dopravce, zachování integrity se současnými dopravci  
Ing. Tábořský - zadávací dokumentace pro potřeby dopravní obslužnosti, rozdělení na oblasti - lepší konkurenceschopnost  
Ing. Jurček - Při přípravě výběrového řízení se předpokládá širší spolupráce mezi KHK, OREDEM, sousedními kraji. Přípravné práce budou zahájeny v letošním roce.  
Ing. Havrda - obecné zásady EU - možnost odvození např. ze stavebních organizací  
p. Král - účast několika subjektů na přípravě zadávací dokumentace  
Ing. Baudyš - předložení podmínek výběrového řízení
- b) Ing. Brandejs - příprava projektové dokumentace  
Ing. Havrda - finanční prostředky pro SÚS na údržbu silnic
- c) Ing. Uchytíl - dostavba dálnice D11  
p. Vrabec - probíhají výkupy pozemků  
Ing. Havrda - nové územní řízení dostavby D11 (jednání s majiteli pozemků)  
Ing. Baudyš - jednání mezi KHK a ŘSD - nastavení technických parametrů

**USNESENÍ VD/8/37/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o rozpočtu kapitoly „DOPRAVA“ na rok 2014

**II. d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu KHK schválit vyhlášení záměru vypsání nabídkového řízení v autobusové dopravě.

**III. ž á d á**

**Ing. Janečka, náměstka pro dopravu, aby podal písemnou zprávu na příštím jednání DV o probíhajících jednáních a řešení silnice E67 v úseku Lovčice - Hradec Králové před předáním do správy majetku KHK.**

***Hlasování:***

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0



**K bodu 9**  
**Závěr**

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.30 hod. ukončil 8. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 8. 10. 2013 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková