

Z á p i s

**z 5. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 16. 4. 2013 od 9⁰⁰ hod.**

**v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice
v zasedací místnosti**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing.R. Koiš, p. J.Špaček

Neomluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola usnesení
4. Harmonogram, postup a rozpracování střednědobého plánu rozvoje silniční sítě v Královéhradeckém kraji, včetně finančního zajištění
- ředitel SÚS KHK a.s., Ing. M. Štěpán
5. Návrh změny textu tzv.“ Veřejného zájmu zvláštního užívání silnic“
- ředitel SS KHK p.o., Ing. L. Kuchař
6. Výpočet ceny dopravního výkonu – současný stav a návrh řešení ve vztahu k rozpočtu KHK na rok 2013
- poradce hejtmána pro dopravní obslužnost, Mgr. L. Bárta
7. Dopravní obslužnost autobusové dopravy, redukce autobusových linek včetně ekonomických ukazatelů (náklady – úspory)
- jednatelé společnosti OREDO s.r.o., p. J. Král, p. V. Brůžek
8. Zpráva z kontrolního dne a současná technická a ekonomická situace realizace projektu jednotného odbavovacího zařízení autobusové dopravy „Modernizace odbavovacího zařízení“ (autobusová a drážní doprava)
- náměstek hejtmána KHK, Ing. K. Janeček
9. Různé, závěr

Jednání v 9⁰⁰ hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 10 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 5. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

náměstek hejtmana Ing. K. Janeček

SS KHK p.o., Ing. L. Kuchař

spol. OREDO s.r.o. - J. Král, V. Brůžek

Mgr. L. Bárta, poradce hejtmana pro dopravní obslužnost

předseda finančního výboru Ing. P. Kebus

odbor dopravy a SH p. F.Čepeck

SÚS KHK a.s. Ing.M.Štěpán, Ing.J.Brandejs

K bodu 2

Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu

Předseda výboru navrhl změnu programu :

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Milan Maček
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Kontrola usnesení :

Předseda dopravního výboru p. František Vrabec konstatoval, že kontrola usnesení bude obsahem jednotlivých bodů následného programu.

K bodu 4

Harmonogram, postup a rozpracování střednědobého plánu rozvoje silniční sítě v Královéhradeckém kraji, včetně finančního zajištění

Účelem předloženého materiálu je stanovení páteřní sítě na silnicích II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví KHK.

Ing.Brandejs provedl prezentaci kategorizace silniční sítě v KHK a seznámil přítomné s jejich jednotlivými kategoriemi :

Kategorie A – spojení hlavních tahů, spojení významných sídel, přednostní údržba

Kategorie B – méně významné komunikace, spojnice kratší než 10 km, doplňuje A

Kategorie C – zbývající komunikace, základní údržba

Kategorie D – koncové komunikace, komunikace bez zimní údržby, investice pouze v případě převzetí jiným subjektem nebo v případě přeshraniční spolupráce

Střednědobý plán údržby silniční sítě KHK – předpokládá se investice 400 mil. Kč/rok, aby nedocházelo ke zhoršování jejího stavu, při využití všech dotačních programů hlavně z EU.

V průběhu diskuse opustil jednání Ing. Kebus.

Diskuse:

Ing.Štěpán: informoval přítomné, že prezentovaný materiál Ing.Brandejsem byl již několikrát projednáván.

Ing.Záleský: rozporoval nízké investice do kategorií silnic C a D

Ing.Derner: dotaz na technické rozdělení mezi investicí a údržbou komunikace

Ing.Mutsham: vysvětlení rozdílu mezi investicemi a údržbou a zdůraznění přípravy kvalitních projektů.

Ing.Táborský: klíčování finančních prostředků z EU na jednotlivé kategorie silnic, v příštím období více financí na obnovu venkova

Ing.Brandejš: dostatek finančních prostředků na obnovu (průmyslové zóny)

p.Birke návrh na nutnost financování silnic kategorie C, bezúplatný převod na města silnic kategorie D

Ing.Derner: mapa investic do silniční sítě KHK

p.Vrabec: devastace silnic III. třídy zemědělskou technikou

Ing.Janeček: možnost korekce materiálu rozvoje silniční sítě v budoucím období

Ing.Havrdá: cílem materiálu je hospodárné vynakládání finančních prostředků KHK

USNESENÍ VD/5/16/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Předložený materiál týkající se harmonogramu, postupu a rozpracování střednědobého plánu rozvoje silniční sítě KHK, včetně finančního zajištění s tím, že bude v materiálu zrušena první věta : Královéhradecký kraj bude do této kategorie investovat výjimečně.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK schválit koncepci střednědobého plánu rozvoje rozvoje silniční sítě v KHK dle předloženého a upraveného materiálu.

Hlasování:

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	2

K bodu 5

Návrh změny textu tzv.“ Veřejného zájmu zvláštního užívání silnic“

Ing.Kuchař předložil návrh dodatku (doplnění článku VII) z hlediska rozšíření veřejného zájmu na města a obce, které mají podíl větší než 90%.

Diskuse:

K danému návrhu změny textu diskutoval, předseda výboru, p.Maček, Ing.Havrda, p.Birke.

Na jednání se dostavil p. Uchytíl spolu s p. M. Vlasákem starostou města Žaclěř v 10,30 hod. Předseda Dopravního výboru vyzval k hlasování o schválení přítomnosti hosta pana M. Vlasáka.

Hlasování:

Pro	-11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ VD/5/17/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Návrh změny textu :“ Veřejného zájmu zvláštního užívání silnic“.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK schválit dle předloženého materiálu změnu textu :“ Veřejného zájmu zvláštního užívání silnic“ čl. VII „Zvláštní ustanovení“ bod 5.

Hlasování:

Pro	-11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 6

Výpočet ceny dopravního výkonu – současný stav a návrh řešení ve vztahu k rozpočtu KHK na rok 2013

Mgr.Bárta doplnil informace k dvousložkové ceně dopravního výkonu vzhledem k probíhajícím výběrovým řízením s jednotlivými dopravci. Zdůraznil, že tento způsob výpočtu je nejeefektivnější vzhledem k stávající ceně dopravního výkonu (v KHK se jedná cca o 26,- Kč/km). Vzorec pro výpočet CDV je shodný pro oba kraje. CDV je ale odlišná, je ovlivněna vstupy v jednotlivých krajích.

Diskuse: k danému tématu vystoupili:

Ing.Derner, Ing.Záleský, Ing.Táborský

USNESENÍ VD/5/18/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Důvodovou zprávu o výpočtu ceny dopravního výkonu.

II. d o p o r u č u j e

Společnosti OREDO s.r.o., organizátorovi dopravy v KHK, při jednání o smluvních vztazích s autobusovými dopravci nadále uplatňovat dvousložkovou konstrukci ceny dopravního výkonu.

Hlasování:

Pro	-11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 7

Dopravní obslužnost autobusové dopravy, redukce autobusových linek včetně ekonomických ukazatelů (náklady – úspory)

p.Král obcím byl předložen návrh na redukce autobusových spojů
p.Brůžek 3.3.2013 redukce 300.000 km, další změny k 9.6.2013 – probíhá jednání s obcemi ohledně redukcí (redukce spojů do 4,99 Kč/km, večerní, prázdninové a víkendové spoje). Je možná spoluúčast obcí (variabilní náklady na vozidlo). Zavedení služby radiobus (úhrada

pouze spojů, které vyjedou). Zefektivnění proběhu vozidel. Úprava tarifů od 1.3.2013 – tržby klesající tendence. Od 1.9.2013 zavedení krajské čipové karty.

Diskuse:

p. Vrabec, Ing.Táborský, Ing.Havrda, p. Vlasák, p.Brůžek, p.Král :
Redukce spojů vzhledem k malým obcím. Změny v dopravní obslužnosti Trutnovska vzhledem ke změně spádovosti linek v minulém období. Dodržení rozpočtu KHK vzhledem k poklesu tržeb v autobusové dopravě. Nelze se zbavit odpovědnosti za zachování základní dopravní obslužnosti (doprava do škol a zaměstnání apod.).

USNESENÍ VD/5/19/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci o průběhu projednávání redukcí autobusových linek a vývoji základní dopravní obslužnosti v KHK v závislosti na finančních možnostech rozpočtu kraje

II. d o p o r u č u j e

Radě KHK, aby prostřednictvím společnosti OREDO s.r.o. důsledně projednala návrhy úprav dopravních spojů s dotčenými obcemi a městy a dle možností respektovala jejich oprávněné připomínky.

III. ž á d á

Společnost OREDO s.r.o. o předložení ekonomických ukazatelů za 1.čtvrtletí roku 2013 v termínu do 3.5.2013.

Hlasování:

Pro	-10
Proti	- 0
Zdržel se	- 1

Jednání v 11 hod. opustil p. Birke.

K bodu 8

Zpráva z kontrolního dne a současná technická a ekonomická situace realizace projektu jednotného odbavovacího zařízení autobusové dopravy „Modernizace odbavovacího zařízení“ (autobusová a drážní doprava)

p. Král byl předložen materiál z kontrolního dne a prezentační materiál k první fázi projektu.

Diskuse:

p. Vrabec, Ing. Táborský, Ing. Havrda dotaz na zřízení clearingového střediska, důvod neodsouhlasení materiálu Pardubickým krajem, dodržení termínů celé realizace a rozpočtovaných nákladů na projekt.

USNESENÍ VD/5/20/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Zprávu o průběhu realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.

II. doporučuje

Věnovat maximální pozornost dodržení ekonomických a technických podmínek ve stanoveném termínu dokončení projektu

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 1

V 11,20 hod. jednání opustil Ing. Táborský.

K bodu 9

Různé, závěr

Ing. Janeček, náměstek pro dopravu, informoval o změnách v dozorčí radě společnosti OREDO s.r.o. a dodatku č.4 kupní smlouvy uzavřené s SÚS KHK a.s. na prodej movitých věcí, kterým se mění splátkový kalendář z důvodu realizace mimořádné splátky kupní ceny financované střednědobým úvěrem.

Diskuse:

Ing.Štěpán podal předběžnou informaci o nákladech na zimní údržbu.
Ing.Havrda osazování dopravních značek na poškozených komunikacích
Ing.Derner zmínil stav komunikací v Třebechovicích pod Orebem.
Dále zazněla otázka případného přebírání silnic I.třídy do majetku KHK.

USNESENÍ VD/5/21/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Změnu členů dozorčí rady společnosti OREDO s.r.o.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK schválení dodatku č.4 kupní smlouvy uzavřené KHK a SÚS KHK a.s. na prodej movitých věcí

III na příští jednání výboru předložit:

a) zpráva o průběhu zimní údržby a přehled vynaložených nákladů včetně informace o technickém stavu silnic po zimním období.

Zprávu předloží Ing. M.Štěpán, ředitel SÚS KHK a.s. – termín 3.5.2013.

b) postup a podmínky v případech přebírání silnic I.třídy do majetku KHK.

Zprávu předloží Ing.T.Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH – termín 3.5.2013.

c) zprávu o projednání návrhu redukce v autobusové dopravě, včetně výsledků a textového znění doporučujícího k projednání v Zastupitelstvu KHK.

Zprávu předloží Ing.Janeček, náměstek hejtmána a p.Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o. – termín 3.5.2013.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.30 hod. ukončil 5. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 14. 5. 2013 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková