

# Z á p i s

**z 6. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 14. 5. 2013 od 9<sup>00</sup> hod.**

**v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice  
v zasedací místnosti**

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Táborský, Ing. Derner

**Neomluveni:** Ing. Záleský, Ing. Koiš

## **Návrh programu:**

1. Zahájení
2. Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola usnesení
4. Zpráva o průběhu zimní údržby a přehled vynaložených nákladů včetně informace o technickém stavu silnic po zimním období
  - ředitel SÚS KHK a.s., Ing. M. Štěpán
5. Postup a podmínky v případech přebírání silnic I. třídy do majetku KHK
  - ředitel SS KHK p. o., Ing. L. Kuchař
  - vedoucí odboru dopravy a SH Ing. T. Jurček
6. Zpráva o projednání návrhu redukce v autobusové dopravě, včetně výsledků a textového znění doporučujícího k projednání v Zastupitelstvu KHK
  - jednatel společnosti OREDO s.r.o. p. J. Král, p. V. Brůžek
7. Informace o zahájení provozu odbavovacího zařízení a ceny tarifů
  - náměstek hejtmana KHK Ing. K. Janeček
  - jednatel společnosti OREDO s.r.o. p. J. Král
8. Různé
9. Závěr

Jednání v 9<sup>00</sup> hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 9 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 6. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

náměstek hejtmana Ing. K. Janeček  
SS KHK p.o., Ing. L. Kuchař  
spol. OREDO s.r.o. - J. Král, V. Brůžek  
předseda finančního výboru Ing. P. Kibus  
odbor dopravy a SH Ing. T. Jurček  
SÚS KHK a.s. Ing. M. Štěpán  
SÚS KHK a.s. Ing. P. Noháček  
SÚS KHK a.s. Ing. P. Zima

## **K bodu 2**

**Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Jaroslava Špačka  
(František Vrabec, předseda výboru)

***Hlasování:***

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

## **K bodu 3**

**Kontrola usnesení :**

Předseda dopravního výboru p. František Vrabec konstatoval, že kontrola usnesení bude obsahem jednotlivých bodů následného programu.

## **K bodu 4**

**Zpráva o průběhu zimní údržby a přehled vynaložených nákladů včetně informace o technickém stavu silnic po zimním období**

Ing. Štěpán, ředitel SÚS KHK a.s., seznámil přítomné s průběhem zimní údržby v KHK, Ing. Zima, výrobní náměstek SÚS KHK a.s.,: zimní údržba proběhla již od 16.10.2012, 28.11. 2012 zásahy ve vyšších polohách KHK (dispečersko-zpravodajská služba na všech 16. cestmistrovstvích). Celkově delší období - 16.4.2013 poslední zásahy v horských oblastech. Zásahový den (výjezd alespoň jednoho sypače) - počet byl vyšší než v minulosti. Celkové náklady byly o 18% vyšší než v předchozím období. V celostátním srovnání se SÚS KHK a.s. umístila ve standardní údržbě ze třinácti krajů ve výkonu pluhování na 3. místě, v posypu na 3. místě a v užití solanky na 6.místě.

V 9.45 hod. opustil jednání Ing.Kibus.

V provozní části prezentace pokračoval Ing. Noháček, který seznámil přítomné:

a/ s vozovým parkem , jejich obnovou a opravami (110 nosičů - sypače, traktory, radlice, nakladače, sněžové frézy). Složení vozového parku IVECO, Mercedes, Liaz. Průměrné stáří vozového parku po investicích a generálkách je cca 18 let.

b/ s hospodařením s materiály - chemický posypový materiál (sůl), inertní (písky). Úložiště (externí skládky), v současné době 3 nájemní sklady (Kunčice, Prask, Jaroměř-cihelny). Rekonstrukce skladů v Hořicích a Jičíně - zvýšení kapacity. Snížení potřeby nájemních skladů.

#### Diskuse:

Ing. Havrda upozornil na celou řadu strategických opatření a plánů organizace, směřujících ke snižování nákladů, zejména podchycení nejnižších cen pro dosažení závazku sjízdnosti silnic. I přes velkou náročnost zimy byly dodrženy ekonomické intervaly zimní údržby a zajištěna přístupnost všech obcí v KHK v zimním období u silnic II. i III. třídy.

Dále v diskuzi vystoupili p. Maček, Ing. Muthsam, p. Vrabec, Ing. Štěpán s připomínkou na stáří vozového parku, které se pohybuje okolo cca 18 let - poukázal na nedostatečné financování jeho obnovy. Ing.Štěpán zdůraznil, že vzhledem k ekonomickým možnostem SÚS jsou plněny požadavky zimní údržby v KHK.

P. Vrabec zdůraznil maximální využití vlastních skladových prostor.

### USNESENÍ VD/6/22/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o průběhu zimní údržby a přehledu vynaložených nákladů včetně informace o technickém stavu silnic po zimním období a vyjadřuje spokojenost s jeho průběhem.

#### **Hlasování:**

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

## **K bodu 5**

### **Postup a podmínky v případech přebírání silnic I. třídy do majetku KHK**

Ing. Kuchař, ředitel SS KHK p.o., v případě silnice I/11 dochází ke změně vlastnických vztahů - tato silnice bude přeřazena do kategorie II.třídy, není třeba zpracovávat obecné podmínky pro předávání silnic

#### **Diskuse:**

Ing. Havrda, Ing. Uchytíl, Ing. Muthsam, p. Vrabec – vlivem dostavby D11 bude stávající I/11 v délce cca 43 km zařazena do II.třídy, sledovat zařazení peněz ze SFDI na potřebné opravy před předáváním.

Ing. Baudyš upozornil na nutnost zpracování metodiky pro přebírání komunikací do majetku KHK a její význam, obsahem bude zpracování podkladů pro jednání s ŘSD včetně podmínek k převzetí komunikace do majetku KHK.

Metodika musí obsahovat :

- smluvně právní podmínky za jakých ano/ne, záruky, úseky-termíny, kontrola plnění podmínek atd.

- detailní technický popis požadované kvality přebíraných komunikací

- objem - rozsah projektové dokumentace vztahující se k dané komunikaci

Zadání: kolik by stála pasportizace na 1 km (diagnostika - zhodnocení) stávajícího stavu navržených komunikací k předání před opravou do majetku KHK včetně časové náročnosti.

Metodika bude podkladem pro nastávající jednání mezi KHK a ŘSD.

## **USNESENÍ VD/6/23/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Informaci o postupu a podmínkách přebírání silnic I. třídy do majetku KHK

### **II. d o p o r u č u j e**

Ing. K. Janečkovi, náměstkovi KHK zprostředkovat schůzku hejtmana KHK s generálním ředitelem ŘSD o možném převodu komunikací ve vlastnictví státu do majetku kraje vč. podmínek.

#### ***Hlasování:***

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

V 11.00 hod. opustil jednání p. Birke.

## **K bodu 6**

### **Zpráva o projednání návrhu redukce v autobusové dopravě, včetně výsledků a textového znění doporučujícího k projednání v Zastupitelstvu KHK**

P. Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o. seznámil přítomné s dodržáním rozpočtu ve výši 290 mil. Kč. Od 3.3. 2013 proběhla redukce ve výši 300 000 km, druhá vlna redukcí k 9. 6. 2013 se předpokládá na 1,1 mil. km. V měsíci dubnu 2013 proběhlo 16 jednání na pověřených obcích s účastí cca 50%. Byly navrženy spoje s tržbou do 4,99 Kč/km, víkendy a prázdniny, v některých případech byly spoje zachovány s finanční spoluúčastí obcí, příp. převedením spojů do režimu radiobus.

Vyhodnocení I. čtvrtletí autobusové dopravy v KHK - rozsah km se snížil, ztráta jízdného byla vyčíslena na 4 mil. Kč (i přes zvýšení jízdného došlo k poklesu tržeb). V drážní dopravě se snížil objem o 25 000 vlakových km.

Diskuse: k danému tématu vystoupili:

Ing. Havrda, p. Maček, Ing. Muthsam, Ing. Šubr - budování přestupních terminálů s finanční spoluúčastí EU, negativní dopady zvyšování stavu individuální osobní dopravy, malá účast na jednáních na OPR v oblasti Jičínska.

## **USNESENÍ VD/6/24/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o projednání návrhu redukce v autobusové dopravě s obcemi, včetně výsledků a textového znění zprávy.

#### ***Hlasování:***

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

V 11.30 hod. opustil jednání Ing. Muthsam.

## **K bodu 7**

### **Informace o zahájení provozu odbavovacího zařízení a ceny tarifů**

Informaci podal p. Král, jednatel společnosti OREDO s.r.o. Od 1. 7. 2013 bude zahájen zkušební provoz a od 1. 9. 2013 ostrý provoz. V současné době dochází k podepisování přístupových smluv s jednotlivými dopravci, zpracovává se návrh tarifů (přehodnocení benefitů).

Diskuse:

Ing. Havrda , Ing. Uchytíl – dotaz ke spolupráci s Pardubickým krajem na odbavovacím systému, nutná spolupráce na evropských programech.

**USNESENÍ VD/6/25/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

Informace o zahájení provozu odbavovacího zařízení a ceny tarifů.

***Hlasování:***

Pro	- 7
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

**K bodu 8**

**Různé**

1/ Ing. Janeček, náměstek hejtmana KHK - jednání s ČD ohledně zvýšení nákladů - počkat na jednání Asociace krajů ČR k podmínkám optimalizace drážní dopravy.

2/ p .Vrabec podal informaci ohledně uzavření smlouvy s ŘSD k realizaci přeložky - SO 220 most na sil.č. III/32438 v km 91,540.

Diskuse:

Ing. Kuchař, ředitel SS KHK p.o. se vyjádřil k této smlouvě, která je v současné době připomínkována a čeká se na vyjádření druhé strany, tj. ŘSD.

## **USNESENÍ VD/6/26/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

1/ Informaci o průběhu jednání KHK s ČD o poskytnutí navýšení finančních prostředků

2/ Informaci ohledně uzavření smlouvy o realizaci přeložky - SO 220 most na sil.č. III/32438 v km 91,540

#### ***Hlasování:***

Pro	- 7
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

Jednání opustil p. Maček.

### **K bodu 9**

#### **Závěr**

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.30 hod. ukončil 6. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 18. 6. 2013 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková