

# Z á p i s

**22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 15. 9. 2011 od 9 hod. v zasedací místnosti č. N2.903**

**(zasedací místnost Karla Čapka)**

**RegioCentrum Nový pivovar, Hradec Králové**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Mgr. Zdeněk Jonáš

**Neomluveni:** ---

## **Program jednání:**

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů
4. Návrhy na řešení dopravy a dopravních opatření v městě Náchod  
p.Dlab  
Ing. Kliment Valbek  
Ing. Štěpán
5. Řešení možných dopadů v drážní dopravě nedodržením „Memoranda“ ze strany Vlády ČR  
Ing.Moravčík, Oredo
6. Projednání dopisu Krajské hospodářské komory k dopravě Walbrzych- Hradec Králové  
p. Molík, Ing. Moravčík, Oredo
7. Návrh rozpočtu kap. 10 – doprava na rok 2012  
p.Ješina
8. Různé

Jednání v 9 hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje Vlastimil Dlab. Uvítal přítomné členy a hosty.

---

## **K bodu I**

### **Zahájení**

Přítomno bylo 8 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

**Návrh** - schválení programu 22. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

### ***Hlasování:***

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

Návrh - schválení přizvaných hostů na 22. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Pan Ing. Miloš Štěpán – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Moravčík – ČD a.s.

Pan Entler – ČD a.s.

Pan Ing. Kliment – Valbek Liberec

Pan František Molík – Krajská hospodářská komora KHK

**Hlasování:**

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

**K bodu 2**

**Volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl pana Ing. Vladimíra Záleského (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

**Hlasování:**

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

**K bodu 3**

**Kontrola úkolů** (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Body z předchozího výboru dopravy byly splněny.

K 22. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se přidal pan Ing. Jan Janoušek, Rudolf Fiala a Ing. Jan Chaloupka.

---

#### **K bodu 4**

#### **Návrhy na řešení dopravy a dopravních opatření v městě Náchod**

Návrh – Návrhy na řešení dopravy a dopravních opatření v městě Náchod

Úvodní slovo pronesl pan Ing. Miloš Štěpán, který je zástupcem kraje pro řešení dopravní situace ve městě Náchod.

Prezentaci přednesl pan Ing. Kliment ze společnosti Valbek Liberec, který členy výboru seznámil s návrhem pro řešení dopravního opatření ve městě.

*Prezentace součástí zápisu.*

#### ***Hlasování:***

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

#### **USNESENÍ 22/21/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. bere na vědomí**

Návrhy na řešení dopravy a dopravních opatření v městě Náchod.

#### **II. doporučuje**

Panu Ing. Štěpánovi, zástupci kraje komise pro řešení dopravní situace ve městě Náchod, aby postupně podával členům Výboru pro dopravu Zastupitelstva informace, které budou v této komisi projednávány.

Předseda Výboru pro dopravu pan Vlastimil Dlab navrhnul předřadit bod č. 6.

#### **K bodu 6**

#### **Projednání dopisu Krajské hospodářské komory k dopravě Walbrzych- Hradec Králové**

Návrh – Projednání dopisu Krajské hospodářské komory k dopravě Walbrzych- Hradec Králové

Předseda výboru pan Vlastimil Dlab předložil dopis od pana Františka Molíka, z Krajské hospodářské komory Královéhradeckého kraje, jednatele Náchod, ohledně rozvoje příhraniční oblasti a města Walbrzych.

Pan Molík přednesl členům výboru návrh jízdních spojů.

Slovo si převzal pan Ing. Moravčík z ČD, a.s. – *prezentace součástí zápisu.*

Problematikou je technický stav a přístup polské strany k těmto záležitostem.

K 22. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se přidal pan Doc. RNDr. CSc. Marian Slodičák

#### ***Hlasování:***

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

## USNESENÍ 22/23/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. bere na vědomí**

Projednáni dopisu Krajské hospodářské komory k dopravě Walbrzych- Hradec Králové s tím, že Královéhradecký kraj se nebude bránit dalšímu jednání s polskou stranou, s panem Molíkem.

### **K bodu 5**

### **Řešení možných dopadů v drážní dopravě nedodržením „Memoranda“ ze strany Vlády ČR**

Návrh – Řešení možných dopadů v drážní dopravě nedodržením „Memoranda“ ze strany Vlády ČR

Pan Ing. Moravčík seznámil členy výboru o možných dopadech při nedodržení „Memoranda“ ze strany Vlády ČR.

*Ministerstvo dopravy zaslalo na kraje návrh variant legalizace porušení smluvního závazku státu. Jelikož usnesení vlády č. 590 v odst. 4, ukládá ministru dopravy zabezpečit podmínky k provedení záměru nesplnit usnesení vlády č. 1132, z 31. srpna 2009, ukládající ministru financí zpracovat do přípravy každoročního návrhu státního rozpočtu ČR smluvní závazek států formou dotace krajům dofinancovat část prokazatelné ztráty z dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou. Je zřejmé, že jde o pokus rozdělit jednotný postoj krajů a narušit podmínku čl. 3 Memoranda, který navazuje na čl. 6. Přistoupila-li by část krajů na návrh Ministerstva dopravy, došlo by k porušení Memoranda v té části, které hovoří o tom, že měnit poměry rozdělení úhrad krajů a státu lze jen, pokud se tak dohodnou příslušné kraje a stát a pokud zůstane zachován tam uvedený poměr. Ministerstvo dopravy se tak snaží rozdělit kraje a na tomto principu umožnit Ministerstvu financí porušování smluvního závazku státu.*

Z 22. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se omluvil pan Rudolf Fiala.

#### **Hlasování:**

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

## USNESENÍ 22/22/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. konstatuje**

Redukce státní podpory regionální železniční dopravě výrazně a negativně dopadne na organizaci základní dopravní obslužnosti kraje.

### **II. doporučuje**

Radě Královéhradeckého kraje a Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje, aby dál držela Memorandum, které je. To, aby bylo výchozí stanovisko se všemi zainteresovanými.

## **K bodu 7**

### **Návrh rozpočtu kap. 10 – doprava na rok 2012**

Návrh – Návrh rozpočtu kap. 10 – doprava na rok 2012

Člen Rady Královéhradeckého kraje pan Josef Ješina předložil návrh rozpočtu kap. 10 doprava na rok 2012.

Na SÚS KHK by mělo být připsáno nově cca 449mil. Kč, autobusové dopravě cca 266mil Kč a drážní dopravě 366mil. Kč. Částky zatím nejsou odsouhlaseny. Do FRR má být přiřazeno 15mil. Kč.

#### ***Hlasování:***

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

## **USNESENÍ 22/24/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. s o u h l a s í**

S návrhem rozpočtu kap. 10 - doprava na rok 2012, dopravní obslužnost a do výdaje pro SÚS.

### **II. n e s o u h l a s í**

S návrhem rozpočtu kap. 10 - doprava na rok 2012, s kap. FRR (ostatní kapitálové výdaje)

### **III. u k l á d á**

členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi jednat o navýšení na FRR z 15mil. Kč na 100mil. Kč.

## **K bodu 8**

### **Různé**

Návrh – Změna ceníku IREDO v Královéhradeckém kraji od 11. 12. 2011.

*Změna ceníku IREDO v Královéhradeckém kraji od 11. 12. 2011 přílohou zápisu.*

Pan Ing. Záleský předložil s vysvětlením změnu ceníku. Vše je v návaznosti na projekt optimalizace + integrace v Pardubickém kraji. Na území obou krajů budou platit společné tarify. Navýšení maximálně 1-2 Kč.

K danému tématu se vznesla diskuze s nesouhlasem i souhlasem ohledně změny. Pro schválení změny se doporučilo vypsát řádné důvody této změny.

**Hlasování:**

Pro - 8  
Proti - 0  
Zdržel se - 3

**USNESENÍ 22/25/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

**I. s o u h l a s í**

Se změnou ceníku IREDO v Královéhradeckém kraji od 11. 12. 2011.

Návrh – Sledovat využití minima finančních prostředků pro stavbu D11 tak, aby se její optimalizovaná trasa dostala ke křižovatce HK-ČKD-Světí a umožnilo se tak vytvořit napojení s R35 a předpokladu pro pokračování směr Jaroměř a ke státním hranicím.

Pan Ing. Havrda vznesl k přítomným členům výboru upozornění na sledování výstavby D11 a k následnému napojení s R35.

**USNESENÍ 22/26/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

**I. d o p o r u č u j e**

Radě Královéhradeckého kraje a Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje sledovat využití minima finančních prostředků pro stavbu D11 tak, aby se její optimalizovaná trasa dostala ke křižovatce HK-ČKD-Světí a umožnilo se tak vytvořit napojení s R35 a předpokladu pro pokračování směr Jaroměř a ke státním hranicím.

**II. u k l á d á**

Členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi, projednat využití minima finančních prostředků pro stavbu D11 tak, aby se její optimalizovaná trasa dostala ke křižovatce HK-ČKD-Světí a umožnilo se tak vytvořit napojení s R35 a předpokladu pro pokračování směr Jaroměř a ke státním hranicím.

**Závěr**

Předseda poděkoval členům výboru pro dopravu za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 11:45 hodin jednání ukončil.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: