

Z á p i s

**z 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 1.9. 2015 od 10:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
 4. Kontrola plnění předchozích usnesení
 5. Zpráva o předložení ucelených informací k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. technického dokončení včetně financování celého projektu) a o informaci k vratce DPH. (písemná zpráva)

p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
Ing. J. Pálka, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
 6. a) Zpráva o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy v majetku KHK:
 - současný stav oprav silnic
 - ošetřování zeleně
 - spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvy

b) Zpráva o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků. (písemné zprávy)

Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
 7. Zpráva o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah – předloží ODSH KÚ KHK. (písemnou zprávu)

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
 8. Aktuální vývoj pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35.

Ing. M. Novotný, ředitel ŘSD ČR, správa HK
 9. Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za první pololetí roku 2015. (písemnou zprávu)

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
 10. Rozpočet KHK na rok 2015 v kapitole „DOPRAVA“.

Ing. K. Janeček, náměstek hejtmana KHK
 11. Různé
 12. Závěr
-

K bodu 1.

Zahájení

23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 10:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 23. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/121/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 23. jednání Výboru – Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Petr Moravec (jednatel společnosti OREDO s.r.o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Roman Moravčík (ČD a.s.), Ing. Tomáš Mohr (ČD a.s.), Ivan Vrabec (ŘSD ČR, správa HK), Michal Doubek (ŘSD ČR, správa HK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Milan Maček

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/122/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Karel Janeček, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Petr Moravec, Ing. Roman Moravčík, Ing. Tomáš Mohr, Ivan Vrabc, Michal Doubek

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Mílana Mačko, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení

Pan Vrabc informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

K usnesení VD 20/98/2015 pan Vrabc sdělil, že se sešel se zástupci Pardubického kraje a ti souhlasí s uplatňováním 5% slevy při užívání karty IREDO pro rok 2015.

3. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/123/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

Zpráva o předložení ucelených informací k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. technického dokončení včetně financování celého projektu) a o informaci k vratce DPH.

Pan Moravec sdělil, že projekt Modernizace odbavovacího zařízení – I. etapa byl dokončen a vypořádán s poskytovatelem dotace. Všichni dopravci zapojení do systému IDS IREDO mají instalována odbavovací zařízení kompatibilní s centrálními systémy IDS IREDO. Jsou vytvořeny centrální systémy IDS IREDO pro clearing tržeb, dispečink, Cardmanagement a e-shop.

Pan Moravec dále sdělil, že projekt Modernizace odbavovacího zařízení – II. etapa byl dokončen k 30.6.2015 a v současné době probíhá fyzická kontrola ze strany ÚRR. V rámci této etapy je nainstalováno 32 párů externích informačních tabulí, vybaveno dispečerské pracoviště včetně call centra a je vytvořena webová služba pro cestující (odkazy z QR kódů).

Dále informoval o celkových nákladech v I. a II. etapě projektu a o tom, že stále není uznána vratka DPH.

Diskuze:

Ing. Táborský zdůraznil, že zatím nedošlo k žádnému zásadnímu posunu ohledně problematiky vratky DPH a do dnešního dne není jasné jaké pochybení Oredu Finanční úřad vytýká. Doporučuje napsat dopis generálnímu řediteli FÚ se stížností na postup Finančního úřadu v HK.

Ing. Janeček konstatoval, že společnost Oredo musí maximálně konat, aby se podařilo vrátit vratku DPH. Dále se uskuteční jednání mezi KHK, PK, Oredem a odborníky na DPH a o výsledku tohoto jednání bude informovat na příštím jednání.

Ing. Šváb sdělil několik připomínek k fungování informačních tabulí a konstatoval, že z pohledu cestujících k dnešnímu datu informační tabule fungují o mnoho lépe, než na začátku prázdnin.

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Derner.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/124/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- zprávu o předložení ucelených informací k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. technického dokončení včetně financování celého projektu)
- informaci k vratce DPH.

K bodu 6.

a) Zpráva o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy v majetku KHK:

- současný stav oprav silnic
- ošetřování zeleně
- spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvy

Ing. Kuchař informoval, že nízkorychlostní kontrolní vážení je prováděno na základě Příkazní smlouvy mezi KHK a Centrem služeb pro silniční dopravu s.r.o. Tato smlouva je vždy uzavřena na dobu jednoho roku. Kontrolují se největší povolené hmotnosti silničního vozidla, největší povolená hmotnost na nápravu a skupinu náprav vozidla a další hmotnostní poměry a rozměry vozidel.

Celkový počet zvážených vozidel v minulém ročním období byl 221 vozidel a příjem pro KHK za překročené limity činil 466.500 Kč.

Ing. Brandejs popsal aktuální stav uzavřených smluv mezi SÚS a ŘSD na letní a zimní údržbu na území KHK.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Uchytíl.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

b) Zpráva o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků.

Ing. Brandejs předložil seznam všech investičních akcí pro rok 2015. Celkově se jedná o více jak 40 akcí v hodnotě cca 714,5 mil. Kč. Největší počet akcí je financování z SFDI. Všechny stavební akce jsou zahájeny kromě jedné a to akce Most Sedliště.

Předpokládané náklady pro období 12/2014-11/2015 ke dni 31.7. 2015 je 442 mil. Kč.

Diskuze:

Ing. Havrda konstatoval, že dotace ve výši 714 mil. Kč se musí odrazit v celkovém zlepšení stavu silnic ve správě KHK, a proto navrhl dát na začátek příštího roku do programu jednání Výboru pro dopravu bod týkající se porovnání technického stavu silnic podle objektivního hodnocení s minulým obdobím, zda skutečně došlo ke zlepšení stavu silnic ve správě KHK.

Ing. Havrda dále upozornil, že může vzniknout problém v oblasti silničních komunikací a to z důvodu toho, že dochází k velkému usychání stromů podél komunikací, a proto navrhl zařadit bod týkající se podání informací o stavu komunikací po letním období na program jednání listopadového Výboru pro dopravu.

6. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/125/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- zprávu o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy v majetku KHK.
- zprávu o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků.

K bodu 7.

Zpráva o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah – předloží ODSH KÚ KHK.

Ing. Moravčík informoval, že v roce 2001 bylo uzavřeno Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v hradecko-pardubické aglomeraci a spolupráci na projektu mezikrajského integrovaného dopravního systému pro oblast Pardubického a Královéhradeckého kraje. Dále je uzavřena Smlouva o závazku veřejné služby mezi ČD a Královéhradeckým krajem pro období od 2007-2021.

Od podepsání Memoranda došlo ke zvýšenému tempu modernizace vozidlového parku. V JŘ 2014/15 jsou výkony regionální dopravy zajištěny z 65% novými nebo modernizovanými vozidly. V případě využití pronajatých vozidel RS1 Regioshuttle tento podíl vzroste na 70 - 72%.

Ing. Moravčík zdůraznil, že je nutné stanovit pro rok 2016 další možný postup modernizace vozidlového parku. Zástupci ČD a.s. navrhuje modernizaci na trati 020 v úseku HK-Týniště nad Orlicí a HK-Chlumec nad Cidlinou a na trati 031/032 HK-Jaroměř-Trutnov. Tento návrh vychází z počtu cestujících, přepravního výkonu a průměrného obsazení na jednotlivých tratích.

Ing. Mohr zdůraznil možnost využití programu OPD 2 (pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel), který lze využít v období od 1. 8. 2015 do 31. 12. 2023. Maximální výše podpory pro příjemce dotace je stanovena až na 100% celkových způsobilých nákladů a z toho 85% z Fondu

soudržnosti EU a 15% z rozpočtu objednatele smlouvy o veřejných službách v přepravě, variantně může být v rámci regionální dopravy 15% hrazeno prostřednictvím kompenzace odpisů v rámci smluv o veřejných službách. Prostředky z tohoto programu lze využít ve vazbě na železniční legislativu vycházející z nařízení EU 1370/2007, a proto je nelze použít na stávající smlouvy o veřejných službách. Dále dopravci (vlastníci vozidel) budou muset si transparentně pořídit vozidla v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. O veřejných zakázkách. Na závěr informoval i o možných rizicích využití programu OPD 2.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Muthsam a Ing. Táborský.

Diskuze:

Ing. Šváb by uvítal modernizaci vozidel i na vedlejších krajských tratí a zkrácení jízdní doby mezi Trutnovem a Prahou.

Ing. Havrda doporučil Výboru pro dopravu konstatovat, že modernizace ve smyslu smlouvy se děje v předstihu. Dále informoval, že Evropská komise souhlasí s prodlužováním Smluv o závazku veřejné služby se železničními dopravci až o 5 let. A dále doporučuje, aby odbor dopravy připravil podklady pro návrh modernizace vozidel pro úsek tratě 020 HK-Týniště nad Orlicí.

Ing. Jurček upozornil, že odbor dopravy bude mít schůzku na Ministertvu dopravy, kde se bude řešit objednávka železniční dopravy z delšího pohledu. Dále informoval, že 3.9.2015 se uskuteční kulatý stůl, kde se sdělí požadavky na dílčí změny v železniční dopravě na území KHK. Také upozornil, že pokud se schválí nový návrh memoranda, tak Královéhradecký kraj dostane menší částku než v minulých letech a bude to mít pro něj devastující účinky.

Pan Vrabec navrhl, aby na příštím jednání Výboru pro dopravu bude na program jednání zařazen bod týkající se podání informace o průběhu uzavření nového memoranda.

7. hlasování:

Pro	9
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/126/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informaci o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah
- II. k o n s t a t u j e**
plnění dohodnutých podmínek smlouvy zejména modernizace vozidlového parku v předstihu uzavřených smluv
- III. ž á d á**
náměstka hejtmána Ing. Janečka ve spolupráci s odborem dopravy připravit návrh modernizace vozidel pro úsek tratě 020 Chlumeck nad Cidlinou-Týniště nad Orlicí a pro úsek tratě 032 Jaroměř-Trutnov na příští jednání Výboru pro dopravu dne 6.10.2015

K bodu 8.

Aktuální vývoj pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35.

Pan Doubek a pan Vrabec informovali, že v následujících letech je plánována výstavba 100,8 km dálnic a rychlostních silnic na území KHK. Jedná se o následující úseky: D11 1105/2 Osičky – Hradec

Králové v délce 2,5 km, D11 1106 Hradec Králové – Smiřice v délce 15,2 km, D11 1107 Smiřice – Jaroměř v délce 7,4 km, R11 1108 Jaroměř – Trutnov v délce 19,7 km, R11 1109 Trutnov – st. Hranice v délce 21,2 km, R35 Úlibice – obchvat v délce 1,6 km, R35 Úlibice – Hořice v délce 15,9 km, R35 Hořice – Sadová v délce 10,8 km, R35 Sadová – Plotiště v délce 6,5 km. U jednotlivých plánovaných úseků byla prezentována kategorie vozovky, délka úseku, odhad nákladů na výstavbu, předpokládaný termín realizace a aktuální příprava stavby.

Dále seznámili s přípravou stavby S3 v Polska.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Čtvrtečka a Ing. Šváb.

8. hlasování:

Pro	7
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/23/127/2015

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

aktuální vývoj pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35.

Před projednáním následujícího bodu odešel Ing. Derner a zůstalo přítomno 6 členů Výboru pro dopravu.

Následující body programu jednání bod č. 9 Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za první pololetí roku 2015 a bod č. 10 Rozpočet KHK na rok 2015 v kapitole „DOPRAVA“ a bod č.11 Různé byly přesunuty na další jednání Výboru pro dopravu, které se uskuteční dne 6.10.2015.

K bodu 12.

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec v 13:30 hod. ukončil 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 6.10.2015 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena