

# Z á p i s

**z 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 6.10. 2015 od 9:00 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Šváb, Ing. Čtvrtečka

---

## **Návrh programu:**

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
  4. Kontrola plnění předchozích usnesení
  5. Rozpočet KHK na rok 2015 a příprava rozpočtu na rok 2016 v kapitole „DOPRAVA“.  
*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmana KHK*
  6. Příprava a plán údržby na zimní období – r. 2015/2016 (písemná zpráva)
    - a) plán údržby na zimní období – r. 2015/2016
    - b) rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o.  
*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.*  
*Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.*
  7. Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za první pololetí roku 2015 (písemnou zprávu)  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK*
  8. Návrh modernizace vozidel pro úsek tratě 020 Chlumec nad Cidlinou–Týniště nad Orlicí a pro úsek tratě 032 Jaroměř-Trutnov (Usnesení VD/23/126/2015), (písemná zpráva).  
*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmana KHK*  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr.a SH KÚ KHK*
  9. Různé
  10. Závěr
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení**

24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Dále předal vedení tohoto jednání Ing. Aloisi Havrdovi. Poté Ing. Alois Havrda:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
  - konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 24. zasedání je usnášeníschopné
  - informoval, že zápis z 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
- 

## **K bodu 2.**

## **Schválení programu**

Ing. Havrda předložil návrh na schválení programu 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

### **1. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>10</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/128/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

program 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

### **K bodu 3.**

#### **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu**

Ing. Havrda předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 24. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Petr Kebus (předseda Finančního výboru)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Miroslav Uchytíl

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

### **2. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>10</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/129/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Petr Kebus

#### **II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

#### **III. v o l í**

Ing. Miroslava Uchytila, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Kontrola plnění předchozích usnesení**

Ing. Havrda informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Muthsam.

### **3. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>11</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/130/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**  
kontrolu plnění předchozích usnesení

---

### **K bodu 5.**

#### **Rozpočet KHK na rok 2015 a příprava rozpočtu na rok 2016 v kapitole „DOPRAVA“.**

Ing. Jurček informoval o aktuálním stavu projednávání rozpočtu na rok 2016 pro kapitolu č. 10 - DOPRAVA. K objemu finančních prostředků sloužící k zajištění zimní a letní údržby, kterou pro Královéhradecký kraj vykonává na základě smluvního vztahu společnost SÚS KHK a.s. byl vznesen požadavek, aby v rozpočtu pro rok 2016 byla zachována stejná částka jako v letošním roce, tedy 452 500 tis.Kč. V návrhu rozpočtu na příští rok je tato částka ponížena na částku 418 000 tis. Kč, což je nedostatečné. Po jednání s ekonomickým odborem, bylo přislíbeno, že v rámci I. změny rozpočtu bude dorovnán rozdíl návrhu rozpočtu v kapitole Doprava ve výši 34 000 tis.Kč.

Ing. Jurček dále upozornil, že pro rok 2016 není zajištěn dostatečný objem finančních prostředků na přípravu staveb (např. akce IROP), které jsou financovány z Fondu rozvoje a reprodukce (FRR – kapitola č.21). V rámci projednávání rozpočtu pro 2016 byl vznesen požadavek na navýšení minimálně o 10 mil. Kč. Na jednání u radního pana Táborského byl tento požadavek přednesen, a bylo přislíbeno dofinancování FRR.

V autobusové dopravní obslužnosti je v návrhu rozpočtu na rok 2016 požadována částka vyšší oproti letošnímu roku, která letos činí 294 442 tis.Kč. Navýšení o 2 500 tis.Kč je požadováno společností Oredo a to z důvodu dokončení II. fáze projektu Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy KHK a PK. Ve společnosti Oredo došlo k zřízení nových pracovních míst v rámci dispečinku a call centra. Dále v rozpočtu na autobusovou dopravu je kromě vlastních nákladů na zajištění linkové dopravy zahrnutý náklady na provoz cyklobusů, dopravu hendikepovaných provozované společností Audis Bus s.r.o., ztráta z provozu vybraných spojů Dopravnímu podniku města HK, servisní náklady s provozem IDS IREDO a vícenáklady za objízdné trasy spojené s uzavírkou.

Na pracovním jednání k rozpočtu pro rok 2016 bylo přislíbeno navýšení částky pro autobusovou dopravu o 2 500 tis.Kč, tedy 296 942 tis.Kč.

V drážní dopravní obslužnosti je na základě Memoranda o zajištění stabilního financování drážní dopravy závazek kraje, navýšit úhradu prokazatelné ztráty z provozu drážní dopravy o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v roce 2014, což představuje navýšení o 0,4% na částku 376 300 tis.Kč.

Z kapitoly č. 10 – DOPRAVA je financován také provoz příspěvkové organizace Správy silnic Královéhradeckého kraje. Byl vznesen požadavek na zachování stejné částky v rozpočtu na příští rok jako v letošním roce, tedy 20 979 tis.Kč. Tento požadavek byl akceptován, takže pro příští rok bude činnost této příspěvkové organizace pokryta.

#### **4. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>11</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/24/131/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o přípravě rozpočtu na rok 2016 v kapitole „DOPRAVA“

---

#### **K bodu 6.**

**Příprava a plán údržby na zimní období – r. 2015/2015 (písemná zpráva):**

- a) **plán údržby na zimní období – r. 2015/2016**
- b) **rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o.**

a) Plán zimní údržby silnice 2015-2016 je zpracován pro výkon zimní údržby silniční sítě silnic I.,II. a III. třídy na území KHK ve smyslu ustanovení zákona č.13/1997 Sb. § 27 odst.2 v platném znění. Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace.

Ing. Brandejs seznámil přítomné se všemi náležitostmi, které obsahuje plán zimní údržby na období 2015-2016.

b) Ing. Brandejs informoval, že dochází k plynulému čerpání finančních prostředků pro letošní rok ve společnosti SÚS KHK, a.s..

Ing. Kuchař ze společnosti SS KHK, p.o. seznámil s předpokládanými náklady pro období 12/2014-11/2015, které pro Královéhradecký kraj činí 442 mil. Kč. V současné době dochází k čerpání 79% z plánovaných nákladů. Tedy nedochází k přečerpání ani k nedočerpání plánovaných nákladů.

#### **5. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>11</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/24/132/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

stav čerpání finančních prostředků organizací SÚS KHK,a.s. a SS KHK, p.o.

#### **II. s c h v a l u j e**

plán údržby na zimní období roku 2015-2016

---

#### **K bodu 7.**

**Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za první pololetí roku 2015**

Ing. Jurček oznámil, že byl zaslán aktualizovaný materiál s výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za prvních osm měsíců roku 2015. Upozornil, že je zatím nefunkční clearingové centrum

IREDO, a proto jsou počítány tržby bez clearingů (tržby v roce 2014 jsou poníženy o výsledky clearingů).

Za prvních osm měsíců roku 2015 dosahuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě srovnatelné výše se stejným obdobím roku 2014. Došlo k poklesu nákladů o cca 1,59 mil. Kč, tento pokles nákladů přibližně odpovídá poklesu rozsahu dopravy. Dále došlo k poklesu tržeb o cca 1,35 mil. Kč. (což je pokles o 1,1%). Na tento pokles může mít vliv snížení ceny pohonných hmot na trhu a tím zpřístupnění individuální automobilové dopravy více cestujícím než v loňském roce, dále rozsáhlá výluková činnost na železniční síti, která může snížit počet osob přepravovaných veřejnou linkovou autobusovou dopravou za účelem další cesty vlakem.

Ing. Jurček upozornil, že za prvních osm měsíců roku 2014 clearing tržeb vygeneroval odliv tržeb z VLAD ve výši 1,27 mil. Kč a za prvních osm měsíců roku 2015 nebyl dopravcům v rámci clearingů tržeb kompenzována žádná částka. Po dodání relevantních dat z clearingů lze však vlivem nové metodiky rozpočítávání tržeb očekávat odliv tržeb z VLAD ve výši přesahující souhrnnou částku za prvních osm měsíců roku 2014.

#### **6. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>11</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/24/133/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za prvních osm měsíců roku 2015

---

#### **K bodu 8.**

#### **Návrh modernizace vozidel pro úsek tratě 020 Chlumeck nad Cidlinou–Týniště nad Orlicí a pro úsek tratě 032 Jaroměř-Trutnov (Usnesení VD/23/126/2015)**

Na základě prezentace „Investice v oblasti zabezpečení provozu regionální osobní dopravy v období 2010-2015 a další možnosti“ představené na předchozím Výboru pro dopravu, byly zpracovány možné varianty modernizace vozového parku pro tratě 020 Chlumeck nad Cidlinou-Týniště nad Orlicí a pro úsek tratě 032 Jaroměř-Trutnov.

Odbor dopravy ve spolupráci s ČD a.s. rozpracoval následující varianty možnosti modernizace kolejových vozidel.

Pro trať 020 jsou zpracovány čtyři varianty s modernizací dvou až čtyř elektrických jednotek za současného stavu železniční dopravní cesty. Pátá varianta představuje modernizaci čtyř elektrických jednotek a zároveň úpravu železniční dopravní cesty (zdvojkolejnění úseku Blešno-Třebechovice p.O.).

Pro trať 031/032 je uvažováno s variantou modernizace pěti motorových jednotek na většině stávajících spěšných vlaků v relaci HK-Trutnov. V případě, že by se k záměru připojilo Ministerstvo dopravy a došlo k úpravě dopravního konceptu na trati Praha – Hradec Králové - Trutnov je možné počet motorových jednotek navýšit na šest.

Pro trať 026 je varianta modernizace tří motorových jednotek u stávajících spěšných vlaků Starkoč - Broumov.

Dále Ing. Jurček upozornil, že pro samotné pořízení kolejových vozidel je možné využít program OPD2 s názvem „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ pro realizaci od 1.8.2015 do 31.12.2023. Z tohoto programu by se financovalo 85% nákladů na pořízení kolejových vozidel a zbylých 15% buď musí zafinancovat přímo kraj a nebo dopravce, který to zohlední v odpisech.

Dále Ing. Jurček upozornil, že pokud dojde k podepsání nového návrhu Memoranda hrozí výpadek financování železniční dopravy ze státního rozpočtu ve výši 110 mil. Kč pro Královéhradecký kraj.

Ing. Havrda shrnul:

- je otevřená možnost dotovat nákupy nových kolejových vozidel a to ve výši 85%
- jsou známy tratě, které jsou frekvenčně zatížené a ty jsou navrženy k modernizaci vozidel, jedná se o tratě 020 a 031/032 a 026
- dopravní obslužnost KHK je stavěna na páteřní železniční dopravě
- při podepisování původního Memoranda měl KHK určité výhody a pod tlakem ostatních krajů nyní o výhody přijde

Během tohoto jednání odešel Ing. Táborský.

#### **7. hlasování:**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| <b>Pro</b>       | <b>10</b> |
| <b>Proti</b>     | <b>0</b>  |
| <b>Zdržel se</b> | <b>0</b>  |

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/24/134/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

návrh modernizace vozidel pro úsek tratě 020 Chlumec nad Cidlinou-Týniště nad Orlicí a pro úsek tratě 032 Jaroměř-Trutnov

#### **II. d o p o r u č u j e**

odboru dopravy Královéhradeckého kraje dále konkretizovat podklady pro využití dotačních titulů pro modernizaci osobní přepravy v Královéhradeckém kraji nákupem nových kolejových prostředků na tratě 031/032, 020 a 026 v dopravně silných úsecích

---

#### **K bodu 9.**

##### **Různé**

Pan Vrabc informoval, že obdržel dopis od obce Zachrašťany s žádostí o obnovení zastavování vlaků v obci, které zde bylo zrušeno v roce 2006. Tato žádost se týká zastavování časných ranních, dopoledních vlaků a také pozdně odpoledních v obci na znamení. Dále obdržel dopis od člena Osadního výboru Vysočany pana Česáka s žádostí o přehodnocení zrušené železniční zastávky Zachrašťany.

Ing. Jurček sdělil, že panu Česákovi odbor dopravy již odpověděl na dopis. A to tak, že zastavování vlaků na zastávce Zachrašťany není technologicky možné. Potřebné časy odjezdů a příjezdů vlaků do/z Ostroměře a Chlumce nad Cidlinou, kde probíhá křižování vlaků a přestupy na další vlaky a jízdní doba v tomto úseku, s ohledem na traťovou rychlost a jízdní dynamiku vlakových souprav, neumožňují v současné době získat potřebné 1 až 2 minuty, nutné na zastavení vlaku na zastávce Zachrašťany. A v případě, že dojde v budoucnu ke zlepšení parametrů tratě 040 nebo nasazených vozidel, která povedou k časovým úsporám, umožňující zastavení vlaků na dalších zastávkách bude obec informována.

---

#### **K bodu 10.**

##### **Závěr**

Ing. Havrda v 13:30 hod. ukončil 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 18.11.2015 od 9.00 hod.

.....  
člen výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena