

Z á p i s

**z 18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 12.10. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 Albrechta z Valdštejna**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Král, Ing. Šalda, Ing. Sperat, p. Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o přípravě a realizaci liniových silničních staveb v působnosti ŘSD ČR.
 5. Plán údržby na zimní období r. 2022/2023.
 6. Informace o aktuálním stavu čerpání rozpočtu na veřejnou dopravu KHK.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 18. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/18/76/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 18. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. D. Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti KÚ KHK), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Ing. M. Doubek (ŘSD ČR správa Hradec Králové)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. arch. Plát

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/18/77/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. **s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Procházka, Ing. Brandejs, Ing. Doubek
- II. **j m e n u j e**
Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. **v o l í**
Ing. Arch. Romana Pláta, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o přípravě a realizaci liniových silničních staveb v působnosti ŘSD ČR.

Ing. Doubek informoval o stavu realizace a přípravy staveb v Královéhradeckém kraji. Dále představil mapu s přehledem projektů (stavby v realizaci, stavby v přípravě a studie) Ředitelství silnic a dálnic. V rámci staveb v realizaci seznámil se stavbami I/11 Doudleby n. O. – obchvat, I/16 Nová Paka – obchvat, I/33 Jaroměř – obchvat, včetně finančních nákladů, a data zahájení stavby a data ukončení projektu.

Dále informoval o stavbách v přípravě včetně jejich délky, data zahájení a data zprovoznění jednotlivých staveb. Blíže informoval o stavbách D11 1108 Jaroměř-Trutnov, D11 1109 Trutnov-st.hr.ČR/Polsko, D35 Hořice-Sadová, D35 Sadová-Plotiště, D35 Úlibice, obchvat, D35 Úlibice-Hořice a I/33 Náchod-obchvat, I/14 Vysokov-Vrchoviny.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Uchytíl vznesl dotaz na výši ceny na 1 km na výstavbu silničních staveb.

Ing. Doubek zdůraznil, že ceny vychází z odhadů projektantů, každý rok se přeceňují a tím jak roste cena materiálů, očekává se i růst ceny silničních staveb.

Ing. Kocourek vznesl dotaz týkající se zákona o líniových stavbách, který byl vloni schválen, a přesto je problém na D11.

Ing. Doubek konstatoval, že problém je s jedním majitelem pozemku u D11 v délce cca 20 km. Podle legislativy vlastník pozemku je součástí řízení a bez územního rozhodnutí nelze pokračovat ve stavbě.

Pan Prokop se otázal, jakým způsobem přistupuje ŘSD ke značení turistických tras. Dále apeloval na častější komunikaci s Klubem českých turistů.

Ing. Doubek informoval, že jednotlivé stavby se projednávají s obcemi, policií atd. a zde zástupci obcí mají informovat, zda zde vede turistická trasa. V rámci projektu musí projektanti řešit i přerušení komunikace. Dále zdůraznil, že na stránkách ŘSD jsou veškeré potřebné informace o připravovaných stavbách.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/18/78/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o přípravě a realizaci líniových silničních staveb v působnosti ŘSD ČR.

K bodu 5.

Plán údržby na zimní období r. 2022/2023.

Ing. Brandejs informoval, že výkon zimní údržby silnic I., II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje se zpracovává dle zákona č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. Zimní údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti. Dle pořadí rozlišujeme časové limity ke zmírnění závad do 3 hodin, do 6 hodin a do 12 hodin.

Plán zimní údržby obsahuje textovou část, mapovou část, seznam neudržovaných úseků (rozsah těchto úseků je 201,57 km) a zvláštní režim zimní údržby (II/30 Deštné v Orlických horách – Zdobnice).

Ing. Brandejs dále informoval o počtu dispečerských stanišť (15 stanišť s nouzovým režimem), o počtu dispečerů (72), o počtu sypačů s radlicemi, nakladačů, sněhových fréz a traktorových radliček.

Pro zimní období 2022/2023 je nově postaven výrobník solanky na CM v Broumově, dále je nově zařazen úseku silnice III/01426 na žádost obce Potštejn do udržovaných úseků a stejně tak je zařazen i úsek III/248 21 z obce Pecka do obce Borovnice a to s ohledem na zahájení pravidelné autobusové dopravy. Vznikla nová meteostanice II/300 Stachelbert (Trutnov–Žacléř).

Členové Výboru pro dopravu byli seznámeni s přehledem celkových finančních nákladů na zimní údržbu silnice II. a III. tříd na území Královéhradeckého kraje, s počtem kalamitních dní a počtem posypových dní za období od 2008/2009 do 2021/2022. Nejvyšší finanční náklady na zimní údržbu byly v zimě 2019/2021 ve výši 208,9 mil. Kč a v loňském období 2021/2022 stála zimní údržba 173,5 mil. Kč.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. arch. Plát se otázel, jaký vliv má inflace na cenu soli, posypových materiálů. Dále zda má Údržba silnic dostatek řidičů.

Ing. Brandejs sdělil, že od 1.10.2022 cena soli vzrostla o cca 18 %, ale toto navýšení nemá žádný vliv na průběh a kvalitu zimní údržby. Počet řidičů je dostatečný a zimní údržbu zajišťují mimo stálých zaměstnanců i pomocí brigádníků.

Pan Milan Brandejs se otázel, zda se na Broumovsku počítá s chemickou zimní údržbou.

Ing. Brandejs sdělil, že město Stárkov požádalo o výjimku CHKO ohledně zimní údržby, ale nebyla povolena.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/18/79/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o plánu údržby na zimní období r. 2022/2023.

K bodu 6.

Informace o aktuálním stavu čerpání rozpočtu na veřejnou dopravu KHK.

Ing. Jurček nejprve shrnul dopady válečného konfliktu na Ukrajině a zdůraznil výrazné zvýšení ceny pohonných hmot (PHM) pro motorovou naftu. Jedná se o nárůst až k 49 Kč/l oproti smluvní hodnotě 27,99 Kč/l.

Na základě žádosti smluvních autobusových dopravců a následného vyhodnocení jejich ekonomické situace při plnění objednávky v Královéhradeckém kraji, a to zejména na základě předložených podkladů týkajících se přímých finančních dopadů při skokovém navýšení PHM pro motorovou naftu, došlo k uzavření dodatků se smluvními dopravci. Tyto dodatky řeší úpravu indexace. Nad rámce pravidelné indexace, která je prováděna jedenkrát ročně vždy k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů vyhlášené MDČR, bude u položky PHM pro motorovou naftu docházet k její aktualizaci čtyřikrát ročně (vždy k termínu zahájení každého čtvrtletí kalendářního roku).

Dále Ing. Jurček představil čerpání rozpočtu 2022 v autobusové a drážní dopravě s odhadem čerpání do konce letošního roku.

Členové Výboru pro dopravu byli seznámeni s výhledem čerpání schváleného rozpočtu pro rok 2023 v autobusové a drážní dopravě.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Diskuze se týkala možného zdražení jízdného.

Ing. Jurček informoval, že probíhají jednání na celostátní úrovni o změně jízdného u tarifu Českých drah. K dnešnímu dni se aktuálně rozhoduje o tom, zda dojde ke zvýšení tarifu SJT o 10% či 15%.

Dále sdělil, že jednotlivé kraje ke změně tarifu přistupují samostatně, např. kraj Vysočina navýší tarif již od prosincových změn jízdních řádů, Pardubický kraj chce zvýšit od poloviny příštího roku.

Odbor dopravy KHK dostal za úkol provést analýzu změny tarifu, co by znamenala v rámci tržeb a porovnání s ostatními tarify, především s tarifem Českých drah a SJT. Na základě této analýzy se Královéhradecký kraj rozhodne.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/18/80/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu čerpání rozpočtu na veřejnou dopravu KHK.

K bodu 7.

Různé

K bodu 8.

Závěr

Ing. Brykner v 10:30 hod. ukončil 18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 9.11. 2022 od 8:30 hod.

Zapsala: Ing. Alena Šandová

