

# Z á p i s

**z 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 31.5.2023 od 8:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Prouza, p. Koleta,

---

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
  4. Aktuální stav a vývoj přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.
  5. Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.
  6. Různé.
  7. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 24. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/24/109/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 23. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
- 

## **K bodu 3.**

## **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.**

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 24. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. P. Paidar (ředitel Odboru přípravy staveb, úseku modernizace dráhy, Správa železnic, s.o.), Ing. J. Janoušek (Správa železnic s.o.), Ing. R. Papež (odbor dopravy KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Jiří Prokop

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

### **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/110/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Paidar, Ing. Janoušek, Ing. Papež

#### **II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

#### **III. v o l í**

p. Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Aktuální stav a vývoj přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.**

Ing. Paidar seznámil s významnými investičními akcemi v železniční infrastruktuře připravovanými na území Královéhradeckého kraje. V současné době jsou 3 stavby v realizaci za cca 754 mil. Kč a 23 staveb v přípravě za cca 60,68 mld. Kč.

Podrobněji informoval o stavbě železniční infrastruktury v úseku (Praha-) – Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, dále o rekonstrukci železničního uzlu Hradec Králové, o stavbě úseku železniční tratě Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice. Zdůraznil proces přípravy zřízení výhybny Česká Metuje, kde aktuálně probíhá zpracování záměru projektu a předpokládaný začátek stavby je 09/2024.

Dále představil plánované (konvenční) propojení Prahy a krajských měst z hlediska jízdních dob.

Představil aktuální stav přípravy VRT.

Také seznámil se zavedením ETCS v Královéhradeckém kraji na tratích do roku 2030, po roce 2030 a do roku 2040.

Dalším tématem byla elektrizace železničních tratí.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/111/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o aktuálním stavu a vývoji přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.

---

#### **K bodu 5.**

#### **Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.**

Ing. Janoušek shrnul projekční práce na VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław. Dne 31.10.2022 byla odevzdána Studie proveditelnosti (tato studie prověřila 5 základních variant a součástí všech variant je modernizace stávajících tratí severně od Hradce Králové). Tato Studie proveditelnosti musí být aktualizována, a to z důvodu malé ekonomické efektivity tohoto projektu. Tento projekt je zkrácen pouze na území ČR. Dále RS5 plně respektuje připravované stavby „Modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“ a „Modernizace uzlu Hradec Králové“.

Dále seznámil s provozními a investičními náklady projektu u všech variant.

Ing. Janoušek zdůraznil možnosti, jak dosáhnout ekonomické efektivity. Jedna z možností je snížení investičních nákladů stavby (např. nemodernizovat tratě, které nepřinášejí potřebnou míru benefitů), nebo snížení provozních nákladů (např. změna dopravního konceptu, úprava linkového vedení, úprava nasazování vozidel). Je potřeba snížit investiční náklady ze 170 mld. Kč na cca 105 mld. Kč.

Polsko plánuje uskutečnit svou část do roku 2033.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Praus a p. Sixta.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázal na problematiku dvojího zastavování v obci Čermná nad Orlicí, které je z pohledu provozování železniční dopravy nekonceptní.

MD ČR považuje dvojí zastavování za vznik vícenákladů a chce doložit po SŽ analýzu tohoto zastavování z hlediska ekonomického.

### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/24/112/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

---

**K bodu 6.**

**Různé.**

Ing. Jurček podal informaci k úkolu VD/21/97/2023 USNESENÍ VD/21/97/2023:

**II. u k l á d á**

*odboru dopravy KÚ KHK prověřit efektivitu provozu jednotlivých linek a spojů turistických autobusů pro příští sezónu, dále prověřit možnost rozšíření turistických autobusů již od začátku května, resp. od posledního dubnového víkendu a dále prověřit možnost zavedení rezervace místa pro jízdní kola v turistických autobusech a regionálních vlacích.*

Vedoucí ODSH Ing. Jurček vysvětlil, že dřívější zahájení provozu turistických autobusů s přepravou jízdních kol (např. od začátku května) je technologicky možné, ale znamená navýšení finančních prostředků.

Dále zdůraznil, že po skončení letošní sezóny dojde k opětovnému vyhodnocení provozu turistických autobusů s přepravou jízdních kol a podle výsledků budou navrženy případné úpravy.

Vyhodnocení se bude týkat i využití jednotlivých zastávek z pohledu nástupu a výstupu cestujících. V případě malého využití zastávek bude projednáno s obcemi jejich vynechání, které by mohlo vést k částečnému zrychlení.

Dále informoval o prověření možnosti rezervace jízdních kol v autobusových a vlakových spojih.

K možnosti navrácení speciálního spoje s přepravou jízdních kol z Hradce Králové na Pomezní Boudy vedeného přes Teplice nad Metují a Adršpach sdělil, že v letošním roce nedojde k navrácení do původní trasy, protože v loňském roce realizovaná změna trasy vedla k vyššímu využití a efektivitě. Pro přepravu jízdních kol je v oblasti Adršpašska a Teplicka doporučováno využití vlakové dopravy objednávané Královéhradeckým krajem.

Pan Brandejs požádal o možnost prověření, zda by bylo možné na příští sezónu zavést historický vlak upravený na přepravu kol, případně zavést samostatnou cyklobusovou linku na Broumovsko.

Ing. Jurček uvedl, že vedení historického vlaku je finančně náročnější než vedení autobusového spoje. Ing. Jurček dále uvedl, že pro rok 2024 budou prověřeny technologické a finanční aspekty obnovení spojení, které je poptáváno p. Brandejsem. Pan Brandejs nevyloučil finanční podporu obcí na obnovení provozu tohoto spojení.

Mgr. Řehoř informoval o bodu, který bude předložen k projednání v Zastupitelstvu KHK, a týká se dodatků ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Středočeským krajem, mezi Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem a mezi Královéhradeckým krajem a Libereckým krajem.

Dále bude předložen k projednání v Zastupitelstvu KHK bod týkající se dodatku č. 1 ke Smlouvě o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou se Středočeským krajem.

**5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>8</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

## Návrh byl přijat.

### USNESENÍ VD/24/113/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. projednal**

Dodatek č.1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Středočeským krajem, Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem, Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Libereckým krajem a Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou se Středočeským krajem.

#### **II. doporučuje**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit Dodatek č.1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Středočeským krajem, Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem, Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým krajem a Libereckým krajem a Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou se Středočeským krajem.

Ing. Brykner oznámil, že další Výbor pro dopravu, který se měl uskutečnit dne 21.6.2023 bude zrušen a bude nahrazen exkursí do podniku Škoda Auto, závod Kvasiny pro členy DV, kteří mají o tuto exkursi zájem a to dne 22.6.2023.

---

#### **K bodu 8.**

##### **Závěr.**

Ing. Brykner v 11:30 hod. ukončil 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 6.9.2023 od 8:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová