

Z á p i s

**z 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 11.10.2023 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Šalda, Ing. Sperat, p. Sixta

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław.
 5. Informace o výsledku jednání se zástupci Pardubického kraje o změně tarifu IREDO.
 6. Podání informace o výsledku prověření napojení severní tangenty na dálnici D11.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 26. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/120/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 26. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. J. Pospíšil (vedoucí od. silničního hospodářství odboru dopravy KÚ KHK), Ing. J. Janoušek (Správa železnic s.o.), Ing. D. Ježek (Správa železnic s.o.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Milan Brandejs

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/121/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Pospíšil, Ing. Janoušek, Ing. Ježek

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

p. Milana Brandejse, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.

Ing. Janoušek seznámil s časovým harmonogramem projektu VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław. Dne 22.4.2021 byla podepsána Smlouva se Zpracovatelem Studie proveditelnosti a dne 31.10.2022 byla odevzdána tato Studie proveditelnosti. Z důvodu malé ekonomické efektivnosti projektu musela být tato Studie proveditelnosti aktualizována. Správa železnic ji aktualizovala s kladným ekonomickým hodnocením (přes +6%). Hlavním důvodem zefektivnění bylo zkrácení projektu pouze na území ČR.

Dále představil část VRT Praha - Hradec Králové s odbočením do Pardubic. Tato trasa vede co nejvíce podél dálnice D11. V železniční stanici Dobřenice je navržena údržbová základna pro VRT.

Pro úsek Hradec Králové - Polsko se plánuje zdvoukolejnění Hradec Králové – Jaroměř – Česká Skalice, dále nová trať Jaroměř – Trutnov, nová trať Česká Skalice – Náchod, elektrizace trati Náchod -Hronov, elektrizace trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov, nová trať Trutnov – Bokówka (Polsko), modernizace trutnovského železničního uzlu, elektrizace trati Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Také seznámil s harmonogramem výstavby. Kde zdůraznil, že ve III. fázi projektu v roce 2039 se odhaduje jízdní doba mezi Prahou a Lubawkou 1 hod a 20 minut. Dále se odhaduje, že tato vysokorychlostní trať denně přepraví přes 40 tis. lidí denně v obou směrech.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Z důvodu částečné elektrizace bylo na dotaz M.Brandejse sděleno, že pro úsek Hronov – Broumov se předpokládá provoz elektrických bateriových souprav. Dále pak bylo odpovězeno ze strany Správy železnic na dotaz ohledně rekonstrukce nástupišť v Teplicích n.Met., že pokud bude studie VRT schválena, počítá se nejprve s rekonstrukcí zhlaví a poté s modernizací nástupišť.

3. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/122/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o Studii proveditelnosti RS 5 VRT Praha-Hradec Králové-Wroclaw.

K bodu 5.

Informace o výsledku jednání se zástupci Pardubického kraje o změně tarifu IREDO.

Ing. Jurček představil výsledek jednání se zástupci Pardubického kraje o navýšení tarifu IREDO s platností od 10.12.2023. Změna ceníku jízdného je reakcí na navýšení tarifu TR 10 dopravce České dráhy a změnu sazby DPH.

Výsledkem společného jednání je dohoda na navýšení ceny jízdného při platbě v hotovosti nebo platební kartou. Naopak při platbě bezkontaktní čipovou kartou IREDO nedochází k navýšení ceny jízdného.

Dále informoval, že byl akceptován požadavek vznešený mj. na jednání Výboru pro dopravu, a to na zavedení časové roční relační jízdenky, její výše je stanovena jako 222násobek ceny pro příslušnou relaci. Dále dochází k navýšení ceny síťových jízdének, kdy síťová jízdenka pro 1 osobu bude ve výši 200 Kč (navýšení ze 160 Kč) a síťová jízdenka až pro 5 osob bude ve výši 500 Kč (navýšení ze 350 Kč).

Dále sdělil, že s autobusovými dopravci bude v rámci kontrolních dní řešena rychlost odbavení při platbě platební kartou. Společnost OREDO s.r.o. má za úkol připravit podklady pro vyhlášení výběrového řízení na přípravu mobilní aplikace pro nákup jízdních dokladů.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázal, zda byla řešena možnost roční relační jízdenky jen po území Královéhradeckého kraje.

Ing. Jurček k tomuto sdělil, že se toto řešilo, ale zavedení roční relační jízdenky jen po našem území v současné chvíli nelze, a to z technických důvodů.

Pan Prokop se dále otázal na zavedení povinného rezervování přepravy jízdních kol v drážní a autobusové dopravě.

Ing. Jurček sdělil, že v autobusové dopravě nedošlo k dohodě s Pardubickým krajem o zavedení povinných místenek pro přepravu jízdních kol. V drážní dopravě k dnešnímu dni toto zarezervování z technických důvodů nelze provést.

Pan Brandejs se otázal, zda došlo k posunu v rámci zapojení MHD Hradec Králové do IDS IREDO. Ing. Jurček informoval, že proběhlo jednání pana hejtmána KHK s paní primátorkou města HK. Z obou stran je vůle k zahájení jednání o podmínkách tarifní integrace MHD Hradec Králové do IDS IREDO.

Ing. Uchytíl požádal, aby v rámci ekonomického vyhodnocení cyklobusů, byla vypočtena prokazatelná ztráta na jednoho cestujícího s přepravou jízdního kola.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/123/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o výsledku jednání se zástupci Pardubického kraje o změně tarifu IREDO.

K bodu 6.

Podání informace o výsledku prověření napojení severní tangenty na dálnici D11.

Ing. Pospíšil zdůraznil, že dle platného Územního plánu města Hradec Králové (schváleného v roce 2000) je řešeno napojení stavby Severní tangenty přímo do okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (okružní křižovatka Plotiště, ČKD).

V současné době v projednávaném Územním plánu města Hradec Králové je řešeno napojení Severní tangenty rovněž do okružní křižovatky Plotiště a ČKD ovšem v jiné trase – částečně při a v trase stávající silnice I/33. Tato trasa je v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Dále informoval, že o aktualizaci zásad územního rozvoje probíhá buď standardním nebo zkráceným postupem.

V rámci přípravy stavby „I/11 Severní tangenta“ byla vypracována pro investora Ředitelství silnic a dálnic ČR Studie proveditelnosti stavby Severní tangenty z roku 2019, která obsahuje napojení stavby Severní tangenty do okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (OK Plotiště, ČKD) dle pořizovaného Územního plánu města Hradec Králové a Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Jiné trasování, resp. napojení stavby Severní tangenty ve směru D11 (D35), není zdejšímu silničnímu správnímu úřadu z jiných studií známo.

Představil možnosti napojení Severní tangenty na dálnici D11 (D35) v rovině teorie.

Správní orgán KÚ KHK stanovil podmínky v rozhodnutí o povolení připojení a zrušení napojení pozemních komunikací na silnici I/33 v rámci stavby „I/33 Plotiště nad Labem – odstranění železničního přejezdu“:

- v rámci přípravy stavby „I/11 Severní tangenta“ bude provedeno nové kapacitní prověření okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (K1 – OK Plotiště, ČKD) se zohledněním

předpokládaných roků zprovoznění této stavby a výhledu min. 20 let, v případě, že z kapacitního posouzení bude vyplývat nedostatečná kapacita, bude navržena úprava této okružní křižovatky;

- pokud z kapacitního posouzení vyvstane potřeba odpovídající úpravy okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (K1 – OK Plotišť, ČKD) v rámci stavby „I/11 Severní tangenta“, bude před vydáním souhlasu s užíváním stavby „I/11 Severní tangenta“ třeba, aby bylo v předstihu nebo současně vydáno povolení k užívání navržené úpravy této okružní křižovatky.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

5. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/124/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace výsledku prověření napojení severní tangenty na dálnici D11.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pověřit vedení Královéhradeckého kraje vyvolat jednání s „dotčenými orgány“ (Ministerstvo dopravy ČR, KHK, město HK, ŘSD) o přímém napojení severní tangenty na dálnici D11 a o jejím šířkovém uspořádání.

K bodu 7.

Různé.

Ing. Arch. Plát požádal o zařazení bodu o stavbě jižního napojení v Hradci Králové na příští jednání Výboru pro dopravu.

Pan Koleta požádal o získání informací od společnosti Tenzováhy s.r.o. o možnosti kontrolního vážení silničních vozidel na území Královéhradeckého kraje včetně finanční náročnosti. Požádal o zaslání podkladů od pana radního (místa vážení, jaký typ vážení) do této společnosti, aby mohla zaslat informace, zda je možné na daném místě vážit a toto vážení nacenit.

K bodu 8.

Závěr.

Ing. Brykner v 11:00 hod. ukončil 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 22.11.2023 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová