

Z á p i s

z 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, konaného dne 2.2.2021 od 9:00 hodin v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu, volba místopředsedy Výboru pro dopravu
4. Informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje
Ing. T. Jurček, vedoucí OD a SH, KÚ KHK
5. Vztah výboru k radě kraje
Mgr. M. Červíček, hejtmana KHK
Priority koalice v období 2020–2024
Mgr. V. Řehoř, radní pro dopravu KHK
Představení odboru dopravy
Ing. T. Jurček, vedoucí OD a SH, KÚ KHK
Dotazy členů výboru
6. Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.
Ing. J. Brandejs, ředitel ÚS KHK a.s.
Základní představení společnosti,
vztah ke Správě silnic Královéhradeckého kraje
Diskuse členů výboru
7. Správa silnic Královéhradeckého kraje, a.s.
Mgr. P. Kašpar, ředitel SS KHK a.s.
Základní představení společnosti,
vztah k Údržbě silnic Královéhradeckého kraje
Diskuse členů výboru
8. Oredo, s.r.o.
P. Moravec, jednatel společnosti Oredo
Základní představení společnosti
Diskuse členů výboru
9. Termíny výboru pro dopravu
Náměty k činnosti výboru
10. Závěr

K bodu 1.

Zahájení.

1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin pan Aleš Dohnal, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 15 členů výboru – 1. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dohnal navrhl doplnit do programu jednání bod „Informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje“. Poté předložil návrh na schválení programu 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	15
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/1/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu, volba místopředsedy Výboru pro dopravu.

Pan Dohnal předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 1. jednání Výboru – Ing. Martin Červíček (hejtmana KHK), Mgr. Václav Řehoř (radní pro dopravu KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Mgr. Petr Kašpar (ředitel SS KHK a.s.), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Milan Brandejs
- volba místopředsedy Výboru pro dopravu – p. Petr Koleta

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu, volba místopředsedy zápisu

2. hlasování:

Pro	15
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/2/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Mgr. Václav Řehoř, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Jiří Brandejs, Mgr. Petr Kašpar, p. Petr Moravec
- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
p. Milana Brandejse, ověřovatele zápisu
- IV. v o l í**
p. Petra Koletu, místopředsedu Výboru pro dopravu

K bodu 4.

Informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje

Ing. Jurček informoval o stávajících objednávkách veřejné drážní osobní dopravy na území Královéhradeckého kraje. Seznámil s aktuálně uzavřenými smlouvami s drážními dopravci ČD a.s. a GW Train Regio a.s., s přehledem objednávaných vlkm a finanční náročnosti objednávky ze strany kraje či státu za období 2015-2020.

Dále představil doposud realizované kroky pro výběr drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje. Zdůraznil, že kraj zvolil k výběru drážního dopravce na dobu 10ti let přímé zadání a informoval o důvodech tohoto zvolení. Seznámil s jednotlivými provozními soubory, které jsou rozděleny podle dopravně ucelených úseků železničních tratí, na kterých budou provozovány regionální vlaky podle objednávaného dopravního konceptu.

Také informoval o přípravném procesu vedoucím ke zpracování podrobných podkladů pro výzvu k podání indikativních nabídek. Z pohledu technologie představil rozsah výkonů a požadovaný počet kolejových vozidel v jednotlivých souborech, včetně rozsahu výkonů v rámci dálkové objednávky a rozsahu výkonů v rámci mezikrajských objednávek. Z pohledu smluvní přípravy informoval o návrhu obchodních a technických podmínek a přípravě výpočtových nástrojů pro následné hodnocení a porovnatelnosti nákladů.

Zdůraznil, že bylo osloveno 31 drážních dopravců a z toho 6 dopravců projevilo zájem o poskytování veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na území Královéhradeckého kraje.

Ing. Jurček představil aktuální výsledky vyjednávání. Královéhradecký kraj obdržel 5 indikativních nabídek a proběhlo nulté a první kolo vyjednávání. Radou Královéhradeckého kraje byl jmenován vyjednávací tým z řad zástupců advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři, s.r.o., odboru dopravy KÚ KHK, spol. Oredo a zástupců výkonných orgánů KHK. Seznámil s dopady synergických efektů a s finanční náročností jednotlivých indikativních nabídek. Dále shrnul přechodný návrh vozidel a cílový návrh vozidel na území Královéhradeckého kraje pro finančně nejlevnější variantu. A představil další postup k ukončení výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje.

3. hlasování:

Pro	15
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/3/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje

K bodu 5.

Vztah výboru k radě kraje

Priority koalice v období 2020-2024

Představení odboru dopravy

Dotazy členů výboru

Hejtman Královéhradeckého kraje Mgr. Červíček shrnul aktuální stav ve výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje. Dále zdůraznil, že z probíhajících jednání je zřejmá vůle ze strany dopravců se domluvit. Pokud bude dohodnutý stav ufinancovatelný a dojde k záměru uzavřít smlouvy, bude po dobu 4 let náběh na obnovu kolejových vozidel a tím bude snaha zvýšit zájem cestujících o drážní dopravu. Také zdůraznil úspěšný tendr v autobusové dopravě.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze týkající se probíhajícího tendru na drážního dopravce.

Ing. Jurček představil organizační členění odboru dopravy a silničního hospodářství. Dále představil činnosti oddělení dopravy, oddělení silničního hospodářství a oddělení dopravní obslužnosti.

4. hlasování:

Pro	15
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/4/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o vztah výboru k radě kraje
představení odboru dopravy

K bodu 6.

Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.

Základní představení společnosti

Vztah ke Správě silnic Královéhradeckého kraje

Diskuse členů výboru

Ing. Brandejs ředitel ÚS KHK a.s. představil organizační strukturu společnosti. Zdůraznil, že Údržba silnic odstraňuje závady, které v rámci zákonných prohlídek zjišťuje Správa silnic KHK a.s. Společnost má 350 zaměstnanců a smluvními partnery jsou Královéhradecký kraj, Ředitelství silnic a dálnic ČR a ostatní subjekty.

Hlavními činnosti Údržby silnic jsou zajištění silnic I., II. a III. třídy v zimním období, provádění zimní údržby a zajišťování dispečersko – zpravodajské služby, odstraňování závad ve sjízdnosti na pozemních komunikacích, provádění běžné a periodické údržby silnic, jejich součástí a příslušenství, realizace operativních opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu, příprava a realizace staveb.

5. hlasování:

Pro	15
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/5/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

představení společnosti Údržba silnic KHK a.s.

K bodu 7.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, a.s.

Základní představení společnosti

Vztah k Údržbě silnic Královéhradeckého kraje

Diskuse členů výboru

Mgr. Kašpar ředitel SS KHK a.s. sdělil, že Správa silnic je příspěvková organizace zřízená za účelem správy silnic II. a III. tříd a veřejných účelových komunikací, jejich součástí, příslušenství a silničních pozemků ve vlastnictví kraje. Představil organizační strukturu společnosti a sdělil, že společnost má 37 pracovních pozic.

Dále informoval, že Královéhradecký kraj vlastní 3 283 km silnic II. a III. tříd a 869 mostů. Jedná se o 2. nejvyšší hustotu silniční sítě v rámci České republiky. Přes masivní investice je značná část této sítě v havarijním stavu. Dlouhodobý finanční deficit činí cca 11 až 12 mld. Kč.

Seznámil s pravidelnými a mimořádnými intervaly provádění prohlídek silnic a s intervaly provádění prohlídek mostů. Představil nástroj (R-Altra) pro identifikaci a evidenci závad na silniční síti. Také představil systém hospodaření s mosty MostářNet.

Mgr. Kašpar seznámil se základními interakcemi mezi Správou silnic a Údržbou silnic.

Během projednávání tohoto bodu odešel Bc. Hečko a Ing. Petera.

6. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/6/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
představení společnosti Správa silnic KHK a.s.

K bodu 8.

Oredo s.r.o.

Základní představení společnosti

Diskuse členů výboru

Pan Moravec, jednatel společnosti Oredo seznámil s historií společnosti. Společnost byla založena 28.1.2003 jako organizátor veřejné dopravy v KHK. V roce 2010 došlo k optimalizaci a integraci Královéhradeckého kraje do IDS IREDO a byla zahájena optimalizace a integrace Pardubického kraje. 1.5.2011 došlo k majetkovému vstupu Pardubického kraje do společnosti (50/50). 11.12.2011 byl zaveden jeden jízdní doklad po obou krajích. V období od 2010-2015 společnost pracovala na projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“ a v období od 2012-2015 existoval další projekt „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje – II. fáze. Od 1.9.2013 je bezkontaktní čipová karta IREDO výhradním nosičem vícedenní a přestupní jízdenky. V roce 2015 došlo k dokončení a řádnému vypořádání obou projektů. V roce 2020 závěrečné zprávy a ukončení udržitelnosti obou projektů. Pardubický kraj 1.7.2013 vypověděl některé činnosti společnosti a tak technologii a financování veřejné dopravy zajišťují zaměstnanci krajského úřadu a od 1.1.2014 také tyto činnosti na území Královéhradeckého kraje zajišťují zaměstnanci krajského úřadu KHK.

Dále seznámil s organizační strukturou společnosti a se službami IDS IREDO pro cestující, dopravce a objednatele.

Pan Moravce zdůraznil činnost centrálního dispečinku IDS IREDO včetně call centra. Představil webovou aplikaci tabule.oredo.cz – virtuální panel a mobilní aplikaci IDS IREDO. Informoval o externích panelech v majetku Oredo, které jsou ve 31 lokalitách v Královéhradeckého a Pardubického kraje a o softwaru ABIRUN APC (počítání cestujících) a ABIRUN TIM (tarifní informace a mapy).

Dále zdůraznil aktuální témata v rámci IDS IREDO, což jsou výběrová řízení v obou krajích, certifikace odbavovacích zařízení nových dopravců, mobilní a webová aplikace, spolupráce s MHD (DPmHK, DPmPk), dourychlostní IDS IREDO (přestup s QR kódy a platba BK), nové webové stránky – portál cestujícího IDS IREDO.

Pan Prokop požádal o zajištění pracovní schůzky přímo ve společnosti Oredo s.r.o. týkající se činnosti dispečinku.

Pan Brandejs zdůraznil potřebu spolupráce mezi Královéhradeckým krajem a Dopravním podnikem města HK a Dopravním podnikem města PK, aby došlo k integraci IDS IREDO do těchto městských doprav.

Mgr. Řehoř informoval, že v současné chvíli probíhají jednání s Dopravním podnikem ohledně provozu Terminálu HD.

Během projednávání tohoto bodu odešel p. Sadovský a Ing. Uchytíl.

7. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/7/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
představení společnosti OREDO s.r.o.

K bodu 9.

Termíny výboru pro dopravu

Náměty k činnosti výboru

Pan Prokop požádal o prezentaci provedené územní studie Broumovsko a o podpoře územní studie na zdvojkolejnění úseku Hradec Králové-Jaroměř. Dále zdůraznil potřebu jednání se Správou železnic o výstavbě výhybny v České Metuji.

Pan Dohnal oznámil termíny jednání Výboru pro dopravu, které se uskuteční dne 10.3., 21.4., 12.5., 2.6., 1.9., 30.9., 20.10., 24.11. vždy od 9:00 hod.

K bodu 10.
Závěr

Pan Dohnal ve 12:30 hod. ukončil 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 10.3. od 9:00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena