

## **„Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035“**

### **Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, vydal dne 15. 11. 2023 k upravenému návrhu **„Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035“** souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (č. j.: KUKHK–32384/ZP/2023).

Stanovisko bylo mj. vydáno na základě vypořádání připomínek k návrhu koncepce, z nichž část byla přímo zapracována do upraveného návrhu koncepce (viz zejména str. 83-85 upraveného návrhu koncepce).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g zákona):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 pro uvedený upravený návrh koncepce.

**A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci**

Požadavek/podmínka	Doporučení
<b>Obecné podmínky z hlediska vlivů na životní prostředí:</b>	
<p>1) Při lokalizaci cyklostezek ve zvláště chráněných územích a lokalitách soustavy NATURA 2000 využít primárně stávající komunikace.</p>	<p><b>Akceptováno.</b> Při implementaci Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035 budou zohledněna doporučení k prevenci, případně zmírnění potenciálních negativních vlivů na životní prostředí uvedená v kapitole 10.2 vyhodnocení SEA.</p> <p>Při lokalizaci cyklostezek do zvláště chráněných území a lokalit soustavy Natura 2000 budou využívány primárně stávající komunikace. Při přípravě konkrétních projektů je nutná včasná konzultace a spolupráce s příslušnými orgány ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.</p>
<p>2) Trasování směřovat přednostně mimo zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, případně mimo výskyt předmětů ochrany v nich.</p>	<p><b>Akceptováno.</b> V rámci přípravy cyklostezek, bude trasování směřovat přednostně mimo zvláště chráněná území a lokality soustavy Natura 2000, případně mimo výskyt předmětů ochrany v nich. Předměty ochrany ZCHÚ a cenných lokality s výskytem chráněných druhů živočichů a rostlin, budou při realizaci Strategie rozvoje plně respektovány a konkrétní projekty, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi konzultovány.</p>
<p>3) Nepodporovat projekty s významně negativním vlivem na životní prostředí a lokality soustavy NATURA 2000.</p>	<p><b>Akceptováno.</b> Výběr projektů, které mohou mít negativní vliv na životní prostředí a lokality soustavy NATURA 2000, bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.</p>
<p>4) V rámci přípravy záměrů na území Správy Krkonošského národního parku bude investor/projektant konzultovat rozpracovaný projekt s příslušným orgánem ochrany přírody.</p>	<p><b>Akceptováno.</b> Výběr projektů na území KRNAP bude podléhat především environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny pouze ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány negativní vlivy na složky životního prostředí. Zvláště pak, v případě přípravy konkrétních projektů dotýkajících se území Správy Krkonošského národního parku, budou tyto projekty předem konzultovány, ve fázi přípravy či návazných stádií rozpracovanosti, se Správou KRNAP.</p>

Předkladatel koncepce zajistí, aby při implementaci projektů, včetně měřitelných ukazatelů, **Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035** (zejména v rámci přípravy implementačních dokumentů a metodik pro žadatele) byla zohledněna výše uvedená doporučení k prevenci, případně zmírnění potenciálních negativních vlivů na životní prostředí.

**B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a**

„Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035“ je zaměřena na území Královéhradeckého kraje, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

**C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách**

Při přípravě Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035 byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jejích dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jediné variantě.

**D) Informace o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí**

„Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035“ byla zpracována společností Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Královéhradeckým krajem, dle principů strategického plánování rozvojových dokumentů a projednána s odbornou veřejností a stakeholdery.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci zjišťovacího řízení. Předložené oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným zveřejněním dne 12. 4. 2023. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vydán 15. 5. 2023 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 11. 10. 2022 do 31. 10. 2022. Krajský úřad na základě ust. § 10f odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, upustil od veřejného projednání, a to z důvodu, že v rámci zjišťovacího řízení byly ze strany veřejnosti uplatněna pouze dvě vyjádření, která byla předkladatelem koncepce zvažována a vypořádána ve vyhodnocení SEA. V něm bylo především konstatováno, že předkládaná koncepce navrhuje pouze orientační spojnice pro zajištění hlavní a lokální cyklistické infrastruktury mezi sídly na území Královéhradeckého kraje a při přípravě

konkrétních projektů bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy a v souvislosti s tím budou konkrétní záměry, projekty a případné konkrétní dopravní stavby řešeny s příslušnými orgány dle platných právních předpisů.

Veškeré dokumenty byly zveřejněny v Informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a vyhodnocení jeho vlivů na ŽP také na webu a úřední desce Královéhradeckého kraje.

#### **E) Informace o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona.**

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Královéhradecký kraj, jako předkladatel koncepce „**Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035**“, bude 1 x za dva roky vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy realizovaných konkrétních projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě indikátorů Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Královéhradeckého kraje a zveřejňovány na Internetových stránkách, v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.

V souvislosti s návrhem indikátorů je potřeba zmínit, že samotná Strategie rozvoje navrhuje také vlastní měřitelné indikátory, jejichž prostřednictvím budou monitorovány cíle Strategie. Vyhodnocení těchto indikátorů může doplnit, nikoliv však nahradit, indikátory stanovené Vyhodnocením.