

Setkání pracovníků měst a obcí Královéhradeckého kraje vykonávajících
agendu na úseku územního plánování
Hradec Králové 29. 6. 2010

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje

ZUR Královéhradeckého kraje dosavadní a plánovaný vývoj

První společné projednání ZUR KH kraje: závěr roku 2008

- se všemi dotčenými orgány (kromě SCHKO Český ráj) bylo dosaženo dohody;
- Žádost o řešení rozporu - řešení koridoru kapacitní komunikace I. třídy v severní variantě, podaná na MMR: červen 2009**
- rozpor doposud nedořešen

Druhé společné projednání ZUR KH kraje: červen 2010

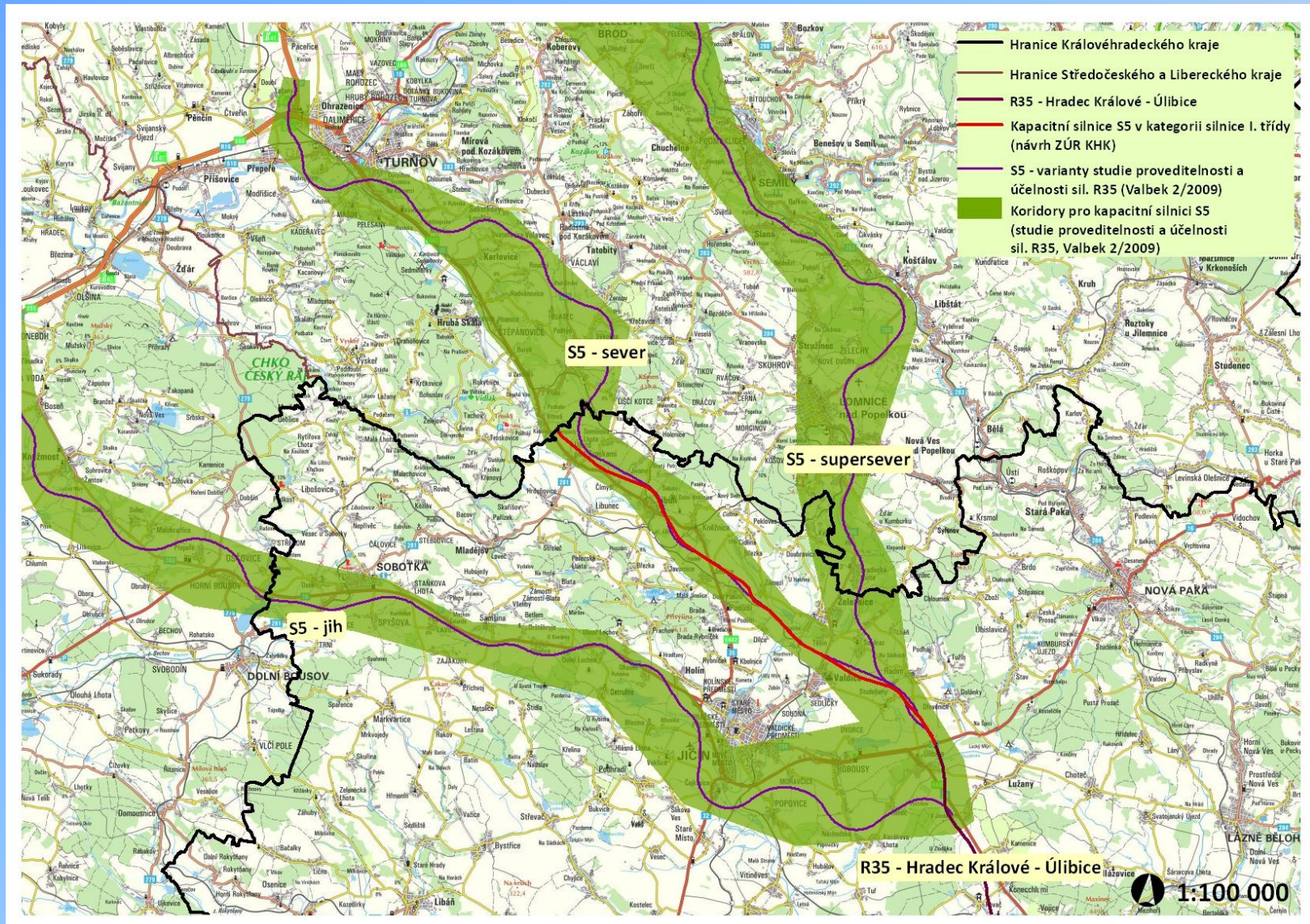
- ZUR upravena podle výsledků prvního společného projednání;
- řešení koridoru kapacitní komunikace S5 dle (nepísemných) dohod mezi MMR, MŽP a MD

Posouzení návrhu MMR - § 38 SZ: cca 2. polovina roku 2010

Řízení o návrhu ZUR - veřejné projednání : cca přelom roku 2010/2011

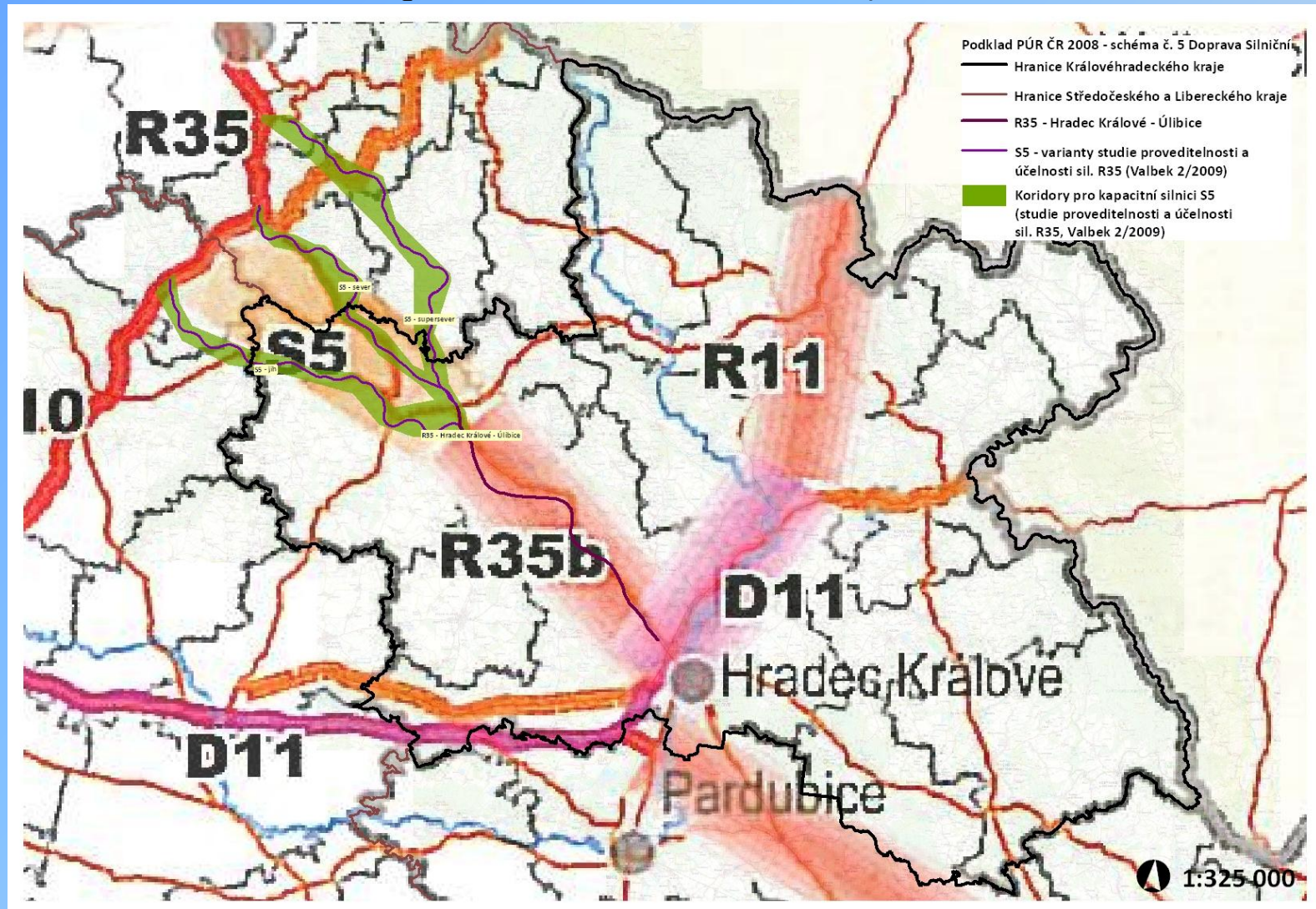
ZUR Královéhradeckého kraje

Koridor kapacitní komunikace S5 - výchozí situace



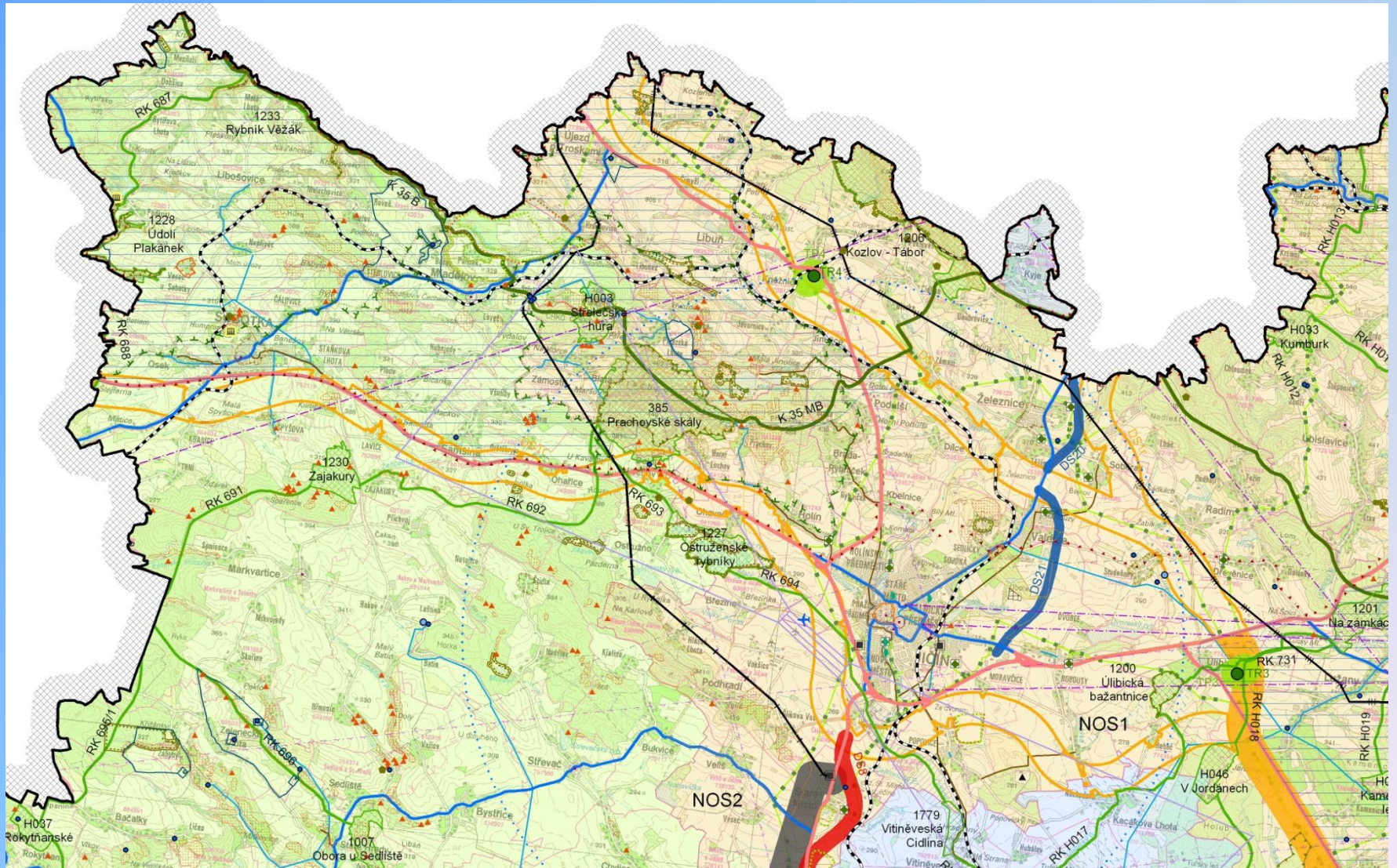
ZUR Královéhradeckého kraje

Koridor kapacitní komunikace S5 - výchozí situace



ZUR Královéhradeckého kraje

Koridor kapacitní komunikace S5



ZUR Královéhradeckého kraje - doprava

Na základě stanovisek a dohody s MD ČR a odborem dopravy KÚ KH kraje (v návaznosti na Generel silniční dopravy KH kraje) a podnětů dotčených obcí včetně souladu s připravovanými ÚPD těchto obcí řešení ZUR KH kraje k datu květen 2010 obsahuje:

koridory silniční dopravy:

PUR 2008:

dálnice D11, rychlostní silnice R11 a R35 – úsek Úlibice – Hradec Králové;

kapacitní silnice S5 – územní rezerva.

dále:

15 koridorů silnic I. třídy – I/11, I/14, I/16, I/32, I/33, I/35 a I/36;

2 koridory silnic I. třídy – územní rezerva – I/11 a I/32;

53 koridorů silnic II. třídy – II/280, II/284, II/285, II/286, II/295, II/298, II/299, II/300, II/303, II/304, II/308, II/319, II/321, II/323, II/324, II/326, II/327, II/501, II/614 II/635;

4 koridory silnic II. třídy – územní rezerva – II/285, II/299, II/303, II/318.

koridory železniční dopravy:

PUR 2008:

ŽD2 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř - optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031

dále:

Optimalizace tratě č. 032 Jaroměř – Náchod s výstavbou tzv. Vysokovské spojky (VPS)

ZUR Královéhradeckého kraje - protipovodňová opatření

PPO - problematika PPO je po dohodě s Mze a PL řešena v souvislosti s Plánem oblasti povodí Horního a středního Labe, který byl schválen zastupitelstvem kraje dne 2. 12. 2009.

V programu opatření v Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe jsou navržena opatření technického charakteru, mezi něž patří realizace protipovodňových opatření s retencí - poldry a retenční nádrže, protipovodňová opatření podél vodních toků, zvyšování bezpečnosti vodních děl a stabilizace koryt drobných vodních toků.

Opatření zaměřená na ochranu před povodněmi a zlepšení vodního režimu krajiny budou realizována s významnou finanční podporou programů 129 120 Podpora prevence před povodněmi II a 129 170 Zvýšení bezpečnosti vodních děl Ministerstva zemědělství a Operačního programu životní prostředí (OPŽP) Ministerstva životního prostředí. U všech projektů je podmínkou finanční spoluúčast investora ve výši 5 - 10 %.

- Suché nádrže Hejtmánkovice I. - III. (Hejtmánkovice)
- ZKT levostranný přítok (LP) č. 6 Běluňky (Trutnov)
- ZKT Hejtmánkovický potok II. etapa, 1. část (Hejtmánkovice)
- ZKT Hejtmánkovický potok II. etapa, 2. část (Hejtmánkovice)
- Suché nádrže Křinice I. - III. (Křinice)
- Dědina, Mělčany, suchá retenční nádrž (Dobruška)
- ZKT Hustířanka - Dubenec (Dubenec)
- Suchá nádrž Žireč (Dvůr Králové nad Labem)
- Suchá nádrž Rusek - Bukovina (Černilov)
- Suchá nádrž Obědovice (Obědovice)
- Broumov - Velká Ves (Broumov)
- Labe, Jaroměř, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta a hrázemi (Jaroměř)
- Kvasiny, opěrná zeď vodního toku Bělá (Kvasiny)
- Orlice, Albrechtice nad Orlicí, protipovodňová ochrana (Albrechtice nad Orlicí)
- Metuje, Velké Poříčí, zvýšení ochrany úpravou koryta v obci (Velké Poříčí)
- Bartošovický potok II - stabilizace a zkapacitnění koryta (Bartošovice v Orł. horách)
- Čistá, Hostinné - zvýšení ochrany města hrázemi (Hostinné)
- Suchá nádrž Lukavice (Lukavice)

ZUR Královéhradeckého kraje

- plyn, elektro

koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Neznášov - Jaroměř - Česká Skalice - TR Náchod, včetně plochy pro TR 110/35 kV Jaroměř,

koridor nadzemního vedení 2x110 kV Librantice - Svinary - Hradec Králové (Slezské Předměstí), včetně plochy pro TR 110/35 kV Hradec Králové - Východ,

~~koridor nadzemního vedení 2x110 kV Trutnov - Horní Staré Město, včetně plochy pro TR 110/35 kV,~~

koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Vrchlábí - Strážné - Špindlerův Mlýn, včetně plochy pro TR 110/35/10 kV,

koridor nadzemního vedení 2x110 kV Bílé Poličany - Rohoznice - Červená Třemešná - Libonice, včetně plochy pro TR 110/35kV Hořice,

koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Nový Bydžov - Vinary - Volanice - Jičíněves - TR Staré Místo.

plocha pro transformovnu TR 110/35 kV Horní Maršov (Horní Maršov, Svoboda nad Úpou);

plocha pro transformovnu TR 110/35 kV Broumov (Křínice).

přeložka VTL plynovodu Česká Skalice a VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Česká Skalice, tzv. Severní varianta,

předávací a regulační stanice Česká Čermná včetně STL přivaděče Česká Čermná z Polské republiky pro zabezpečení plynofikace Orlických hor,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Úlibice, pro plynofikaci obce Úlibice,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Kněžnice, pro plynofikaci obcí Kněžnice a Jinolice,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Choteč, pro plynofikaci obce Choteč,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Horní Radechová,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Olešnice u Červeného Kostelce,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Starý Rokytník,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Zaloňov,

VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Lampertice,

VTL plynovod Lampertice - Zlatá Olešnice - Bernartice

PUR 2008 - P5 - územní rezerva pro koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63, vedoucí z okolí obce Olešná v kraji Vysočina na hranici ČR - Polsko, a to do okolí hraničního přechodu Náchod - Kudowa Zdrój

ZUR Královéhradeckého kraje - vodovod, kanalizace

Koridor pro dálkový vodovodní řad Trutnov - Červený Kostelec - Velké Poříčí. Vodovodní řad je rozdělen do dvou etap:

- - I. etapa Velké Poříčí - Červený Kostelec jako náhrada za znehodnocené a nevyhovující vodárenské zdroje SV Červený Kostelec;
- - II. etapa Červený Kostelec - Trutnov vymezena pro případ problémového zásobování pitnou vodou Trutnovska zejména z hlediska úprava vody Temný Důl.

Po dohodě s příslušnými dotčenými orgány, budou ZUR obsahovat na tomto úseku pouze koridory a plochy, které nejsou v obsahu řešení Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací královéhradeckého kraje - poslední aktualizace proběhla k 17. 6. 2010

§ 4 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., - Plán rozvoje vodovodů a kanalizací je podkladem pro zpracování územně plánovací dokumentace podle zvláštního právního předpisu, a plánu oblasti povodí podle zvláštního právního předpisu pro činnost vodoprávního úřadu, stavebního úřadu a pro činnost obce a kraje v samostatné i přenesené působnosti.

ZUR Královéhradeckého kraje

- ROS, ROB, SOB a rozvojové plochy nadmístního významu

PUR 2008

OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice

- zajistit územní podmínky pro plochu Národního centra pro krizovou připravenost a výcvik složek Integrovaného záchranného systému Hradec Králové;
- na území města Hradec Králové a obcí Všetary, Stěžery, Urbanice, Praskačka, Lhota pod Libčany, Osice, Osičky, Surovátka a Dobřenice vyhledat ve svém správním území plochu pro rozvoj podnikatelských aktivit o výměře 30 ha a větším v prostoru širokém 2 km západně od koridoru dálnice D11.

OS4 Rozvojová osa Praha - Hradec Králové / Pardubice - Trutnov - hranice ČR / Polsko (- Wroclaw)

SOB 7 Specifická oblast Krkonoše - Jizerské hory

Nadmístní - krajský význam

Rozvojová oblast Vrchlabí

- zajistit územní podmínky pro rozvoj průmyslové zóny nadmístního významu Vrchlabí;
- vymezit plochu pro centrum integrovaného záchranného systému spádového území Vrchlabí.

Rozvojová osa Hořice - Jičín - Liberecký kraj

- vymezit plochu pro centrum integrovaného záchranného systému spádového území Hořice.

Rozvojová osa Vrchlabí - Jičín - Středočeský kraj

Rozvojová osa Vrchlabí - Trutnov

Rozvojová osa Jaroměř - Náchod - Hronov

Rozvojová osa Nové Město nad Metují - Rychnov nad Kněžnou

- zajistit územní podmínky pro rozvoj průmyslové zóny nadmístního významu Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou - Solnice

Rozvojová osa Kostelec nad Orlicí - Vamberk - Pardubický kraj

Území s vyváženým rozvojovým potenciálem

Specifická oblast Broumovsko

Specifická oblast Orlické hory

Specifická oblast Jičínsko

ZUR Královéhradeckého kraje

různé

ÚSES – podkladem pro koncepci systému ÚSES v ZUR KH kraje – Plán nadregionálního a regionálního ÚSES pro území Královéhradeckého kraje – Ageris, prosinec 2009;

LAPV – Generel LAPV nebyl doposud pořízen (čl. 167 PUR 2008);

SVP pozbyl k platnosti k 22. 12. 2009 – platnost Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe - v ZUR KH kraje řešeno pouze jako limit využití území(pouze v koordinačním výkresu);

Šířky koridorů – obecně:

Pro vedení všech koridorů dopravní infrastruktury, nepřevzatých z platných ÚP VÚC, se obecně stanovuje šířka koridoru od osy:

- pro dálnici a rychlostní silnici 300 m;
- pro silnici I. třídy 150 m;
- pro silnici II. třídy a Jižní spojku 90 m;
- pro železnici (včetně zdvojkolejnění) 50 m.

Pro vedení všech koridorů technické infrastruktury, nepřevzatých z platných ÚP VÚC, se obecně stanovuje šířka koridoru od osy:

- pro elektrické vedení a plynovod 300 m;
- pro vodovod 200 m.

U záměrů převzatých ve smyslu § 187odst. 2 stavebního zákona, z platných ÚP VÚC převzata bez věcné změny poloha osy koridoru. Výše uvedená pravidla týkající se stanovení šířky těchto koridorů jsou pro tyto záměry novým, nikoliv přebíraným řešením.

Děkuji za pozornost.

Pavla Hofmanová, DiS.