

Záznam z prezentace územní studie

„Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“

Přítomní: dle prezenční listiny

Dne 24. listopadu 2016 se v zasedací místnosti 9-P1.906 Albrechta z Valdštejna (krizová) Krajského úřadu Královéhradeckého kraje uskutečnila prezentace územní studie „Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“.

Prezentaci předmětné územní studie zahájil Ing. Petr Háp, vedoucí oddělení územního plánování, odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (dále jen „krajský úřad“). Seznámil přítomné s důvody, které vedly k jejímu pořízení.

Na prezentaci studie byli přizváni zástupci dotčených obcí, příslušní pořizovatelé územně plánovacích dokumentací dotčených obcí, příslušné dotčené orgány (na úseku dopravy, ochrany přírody a krajiny, památkové péče), kteří měli také možnost podat písemné připomínky k obsahu územní studie do 24. listopadu 2016. K uvedenému datu krajský úřad obdržel pouze vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí.

Územní studii, zpracovanou společností SURPMO a.s., Projektovým střediskem Hradec Králové prezentoval zástupce jmenované společnosti Ing. arch. Miroslav Bařa. V úvodu prezentace zopakoval důvody pořízení předmětné územní studie s odkazem na zadávací dokumentaci. Dále pohovořil o řešení jednotlivých variant přeložky silnice II. třídy a způsobu vyhodnocování z hlediska jejich možného vlivu na sledované jevy z územně analytických podkladů, na veřejné zdraví a krajinu.

Ing. arch. Bařa v rámci prezentace zhodnotil jednotlivé varianty řešení, vysvětlil jejich vhodnost či nevhodnost zejména z hlediska vlivu na životní prostředí, zastavěné území, jejich technických parametrů, vlivu hluku apod.

V průběhu prezentace byl představen zákres jednotlivých variant do území a dále bylo řešení jednotlivých variant promítnuto do územních plánů dotčených obcí.

Poté následovala diskuze přítomných nad jednotlivými variantami řešení přeložky silnice II. třídy. Ze strany zástupců Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou byly uplatněny dotazy k těmto řešením, které byly v rámci diskuze zástupci zpracovatele a krajského úřadu zodpovězeny. Dotazy spočívaly zejména v tom, zda byly předmětem hodnocení všechny navrhované varianty, tj. i varianty zasahující do ochranného pásma zámku Častolovice, zvláště pak varianta E (modrá), vyplývající z již dříve zpracované územní studie. Ze strany zpracovatele bylo uvedeno, že ano a zároveň byl vysvětlen postup výběru variant podle zvolených kritérií.

Starosta obce Synkov – Slemeno pan Vítězslav Kapčuk vyslovil nesouhlas s variantami (zelená, oranžová, žlutá), které jsou vymezeny nejbližší k zastavěnému území obce Synkov – Slemeno. Problematika dotčení zastavěného území byla ze strany zpracovatele předmětné územní studie vysvětlena, a to zejména z hlediska způsobu hodnocení jednotlivých variant. Zároveň bylo sděleno, že navrhované varianty je možné v rámci řešení v územních plánech zpřesnit a při jejich vymezování uplatnit doporučení uvedená v závěru předmětné územní studie.

Starosta města Kostelec nad Orlicí pan František Kinský zmínil, že s ohledem na upřesnění vedení předmětného koridoru přeložky silnice II. třídy a doporučení nové upřesněné varianty řešení bude návrh této konečné varianty předložen Zastupitelstvu města Kostelec nad Orlicí k projednání.

Na závěr prezentace bylo zástupcům dotčených obcí a příslušných pořizovatelů doporučeno využít výsledky této územní studie jako podklad pro řešení předmětné přeložky silnice II. třídy v územních plánech, respektive změnách těchto územních plánů, s tím, že je možné zahájit pořízení příslušné změny územního plán ihned, popřípadě vyčkat do doby vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve které je předmětný koridor pro přeložku silnice II. třídy řešen jako záměr DS36A, a poté toto řešení převzít a zpřesnit ho v územním plánu.

V Hradci Králové dne 30. listopadu 2016

Zapsala Ing. Radana Smolová